



Mondorfer Bastelbogen

Schienenbus MAN VT23

Obwohl seine Farbe an den roten Rhabarberstiel erinnert, ist der VT23 Schienenbus der RSE GmbH (Rhein Sieg Eisenbahn) nicht der sogenannte „Rhabarberschlitten“. Von Zeit zu Zeit ist er jedoch Gast auf der Eisenbahnstrecke durch Mondorf, wie zuletzt 2018 beim Tag der offenen Tür der Evonik. Da die RSE GmbH in diesem Jahr ihr 25-jähriges Jubiläum feiert, gibt es den Schienenbus nun als Bastelbogen.



Historisches

Die MAN VT Schienenbusse (Verbrennungsmotor Triebwagen) wurden konzipiert, da man in den 50er Jahren auf DB-Nebenstrecken den Bedarf hatte, die dampfbetriebenen Loks abzuschaffen. Dies sollte mit kostengünstigen Triebwagen auf Normalspur (1435 mm) realisiert werden. Im Zeitraum von 1955-69 wurden bei MAN 60 Schienenbusse gebaut, davon 39 als Triebwagen mit Motor (VT), 18 als Steuerwagen (VS), drei als Beiwagen (VB) und einer als Mittelwagen (VM). So konnten Züge mit bis zu drei Fahrzeugen zusammengestellt werden. Mindestens wurde jedoch ein VT benötigt. Wurde nur ein Wagen angehängt, wurde ein VS benötigt, da dieser keinen Motor aber einen Steuerstand besaß, mit dem der Zug in beide Richtungen gefahren werden konnte. Alternativ konnte ein VB verwendet werden, der aber nur in eine Richtung gezogen werden konnte. Als Dreier-Gespann wurde ein VM (ebenfalls ohne Motor) in die Mitte zwischen einen VT und einen VS gehängt, da dieser keine Steuermöglichkeit hatte.



Den VT gab es in verschiedenen Motorisierungen mit einem oder zwei Motoren von 150-200 PS. Bei einer Länge über die Puffer von 16,2 m und einem Leergewicht von 20,5 t waren je nach Motorisierung Geschwindigkeiten zwischen 70 und 90 km/h möglich. Je nach Ausführung waren 66-70 Sitzplätze vorhanden. Dies war abhängig davon, ob der Wagen Steuerstände, eine Toilette oder einen Gepäckraum enthielt. Durch zwei Einachs-Deichselgestelle war ein längerer Radstand möglich mit dem der Schienenbus eine größere Laufruhe hatte als andere Schienenbusse. Dennoch setzte MAN nur vergleichsweise wenige Einheiten ab, da sich die Bundesbahn letztendlich für den weniger aufwändigen und daher günstigeren Uerdinger Schienenbus entschied (3306 gebaute Wagen).



Die RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH (RSE) wurde 1994 vom Verkehrsclub Deutschland und Privatpersonen gegründet, um die Bahnstrecke der Beueler Industriebahn zu erhalten. Mit der Zeit wurden weitere Strecken erworben, sodass das Unternehmen heute als Eisenbahnunternehmen im Personen- und Güterverkehr auf fast 215 km Streckennetz agieren kann. Die RSE besitzt auch eine Zulassung um Strecken der Deutschen Bahn zu befahren. Neben regulären Gütertransporten bietet die RSE auch Sonderfahrten mit MAN Schienenbussen an. Seit 1994 wird beispielsweise um das zweite Septemberwochenende die Strecke Pützchen-Hangelar regelmäßig befahren, um Besucher des Jahrmarktes "Pützchens Markt" dorthin zu bringen.

Die Nummerierung der MAN VT ist etwas undurchsichtig, da jedes Eisenbahn-Verkehrs-Unternehmen (EBA) nach eigenem Nummernschema vorgeht. Daher findet man in der Literatur auch Doppelbelegungen. Eindeutig sind dagegen die Nummern aus dem Fahrzeugregister des EBA. Der VT 23 trägt beispielsweise die Nummer 94 80 0301 023-7 D-RSE.



Im Besitz der RSE GmbH befinden sich die MAN Schienenbusse VT 23, VT 25, VT 9 und der zur Zeit nicht betriebsbereite VT 6. Weitere MAN Schienenbusse werden von der RSE GmbH als Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) eingesetzt, gehören aber

- VT 26 der Chiemgauer Lokalbahn
- VB/VS 142 der Chiemgauer Lokalbahn (nicht betriebsbereit)
- VT 7 der Wiehltalbahn GmbH (nicht betriebsbereit)

Die RSE Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH (RSE) ist nicht zu verwechseln, mit dem 1869 gegründeten Brölthaler Eisenbahn-Actien-Gesellschaft (BTE) und dem 1921 in Rhein-Sieg-Eisenbahn-AG (RSE) umbenannten Eisenbahnunternehmen. Diese wurde 1983 aufgelöst und hing in der Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft (RSVG) auf.



Modell und Danksagung

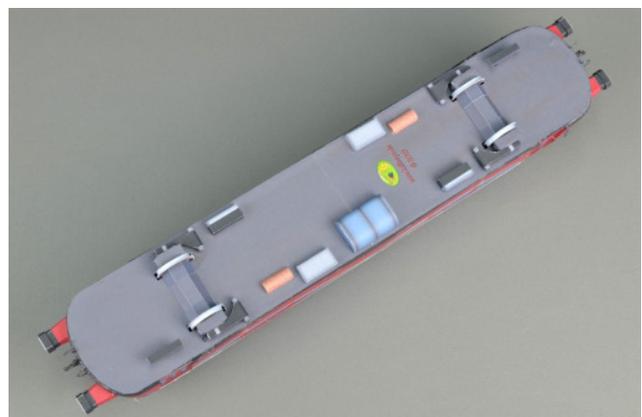
Das Modell umfasst 286 Teile und ist im Maßstab 1:43 gehalten.

Wir möchten uns für die Unterstützung durch die *Rhein Sieg Eisenbahn GmbH (RSE)* und den *Freundeskreis der Rhein Sieg Eisenbahn* bedanken. Von beiden wurden uns eine Technische Zeichnung und umfangreiche Informationen zur Verfügung gestellt. Außerdem erlaubte man uns Detailaufnahmen eines VT im Lokschuppen in Beuel zu machen und einige Maße am Vorbild aufzunehmen, um einige Unklarheiten, in den zur Verfügung gestellten Fotos und der Zeichnung auszuräumen. Das Bild des Originals wurde uns ebenfalls von der RSE GmbH zu Verfügung gestellt. Vielen Dank dafür. www.rhein-sieg-eisenbahn.de und www.rse-express.de

Ein herzlicher Dank geht an die Firma Bombardier Transportation GmbH, die als Rechtsnachfolger der Schienensparte von MAN uns freundlicherweise erlaubte, den Schienenbus als Bastelbogen umzusetzen. rail.bombardier.com

Ein weiter Dank richtet sich an die Firma MAN Truck & Bus Deutschland GmbH (MTBD), die uns mit einem Schreiben bestätigt, dass aus Ihrer Sicht nichts gegen eine Umsetzung spreche. www.truck.man.eu

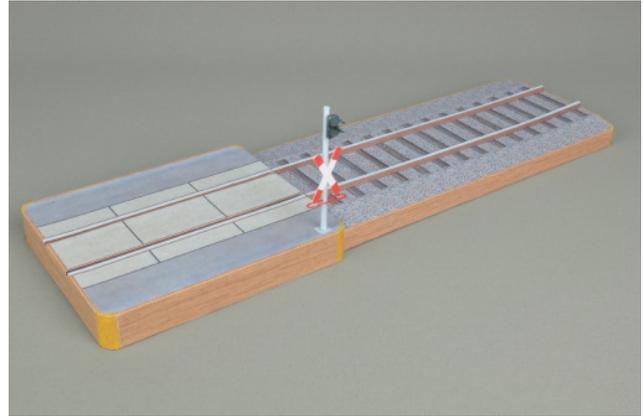
Auch möchten wir uns wieder bei Marcel Vijfwinkel bedanken, von dessen Homepage www.textures.com Texturen verwendet werden durften.



Hinweise zum Zusammenbau

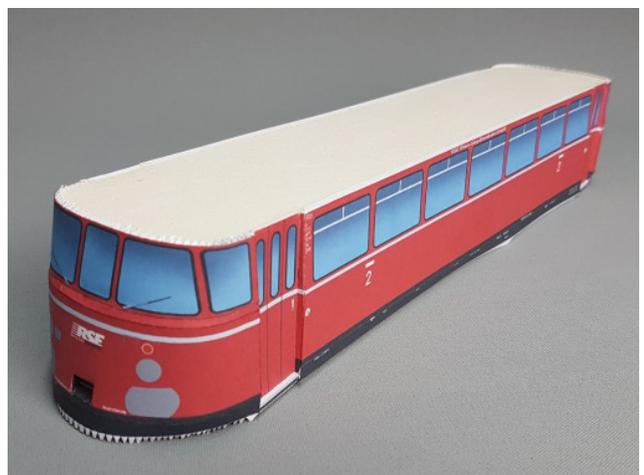
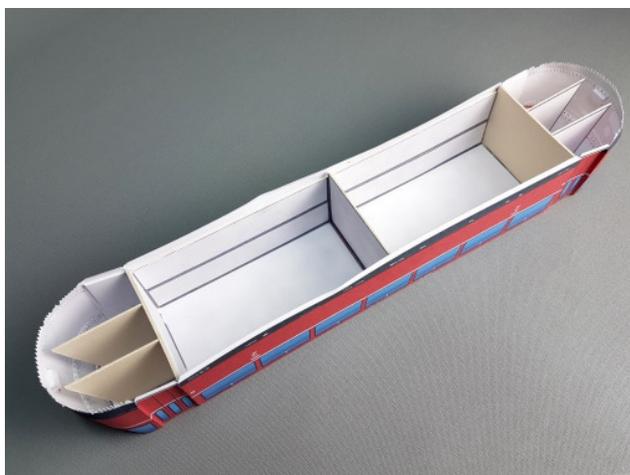
Drucken Sie die Bauteile aus. Am besten eignet sich 120 g/m² schweres Papier. Außerdem benötigen Sie folgende Dinge:

Werkzeuge	Baumaterial
<ul style="list-style-type: none">• Schere• (Stahl-)Lineal• Cuttermesser oder Skalpell• Zahnstocher zum Verstreichen von Leim• Klebstoff/Bastelleim• Stecknadel zum Anritzen	<ul style="list-style-type: none">• Ein großes Stück Graupappe, oder besser Finnpappe 1mm stark.• Zwei Schaschlikspieße



Schneiden Sie die Einzelteile möglichst mit dem Cutter aus. Nehmen Sie die Schere nur für Kleinteile, gebogene Stücke und Klebeecken. Beim Anritzen zum Falzen mit der Stecknadel sollten Sie auf die Biegerichtung achten. Bei Biegungen, die eine Außenecke darstellen, ritzen Sie auf der gedruckten Markierung. Bei Innenecken ritzen Sie von der unbedruckten Seite. Um dabei die Linie von der anderen Seite genau zu treffen, können Sie am Anfang und am Ende der aufgedruckten Linie mit der Stecknadel durch das Papier stechen. So haben Sie auf der Rückseite zwei Punkte, die Sie mit einem Lineal verbinden können. Einige Teile werden ohne Klebelasche stumpf verklebt. Verwenden Sie hierzu am besten Bastelleim, da dieser unsichtbar abtrocknet. Optional benötigen Sie Buntstifte oder einen Wassermalkasten, um die Schnittkanten einzufärben.

⚠ Im Bastelbogen sind einige Kleinteile mit Klebelaschen versehen. Je nach Papierwahl, kann es sinnvoll sein, diese abzuschneiden und die Teile stumpf zu verkleben.



In der Anleitung können folgende Symbole verwendet sein:



Achtung oder Hinweis

Angaben die vom Standard-vorgehen abweichen oder Angaben zu anderen Materialien.



Aufdoppeln

Die Anzahl der Aufdoppelungen ist mitangegeben.



Nicht Kleben

Für bewegliche oder abnehmbare Teile. Ebenso für Stellen, die später verklebt werden.



Entweder-oder

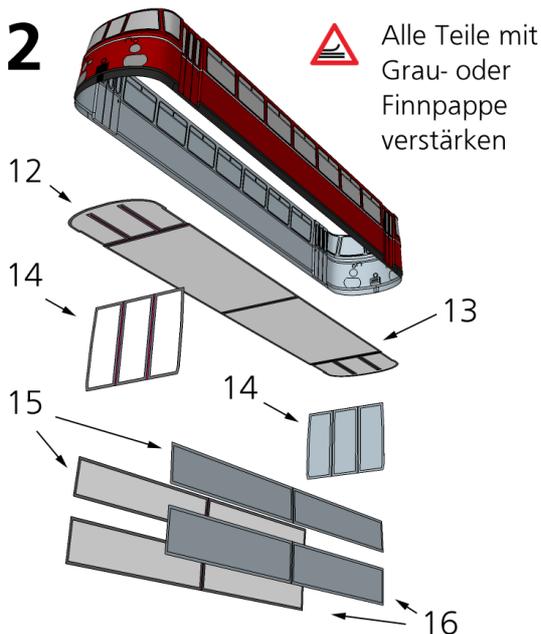
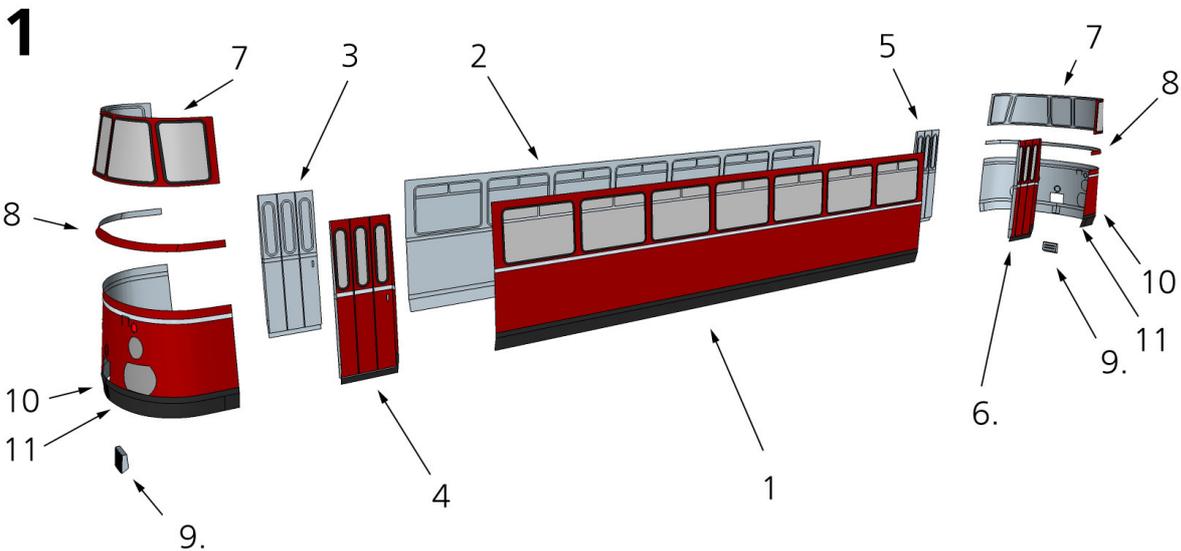
Dieses Bauteil kann in unterschiedlichen Versionen verwendet werden.



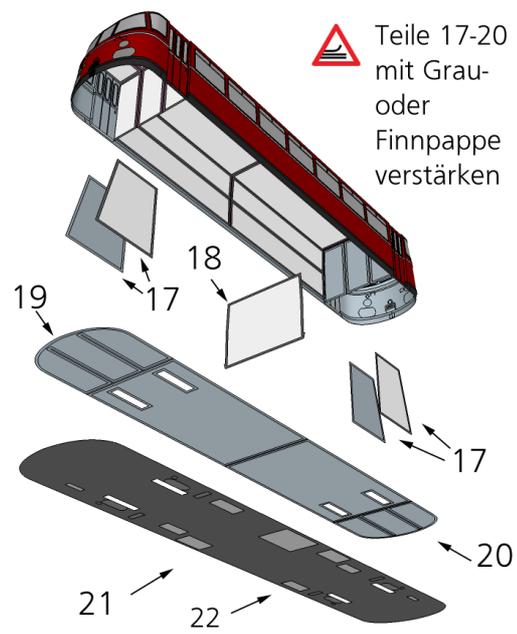
Optional

Dieses Bauteil kann optional verwendet werden.

Anleitung



3



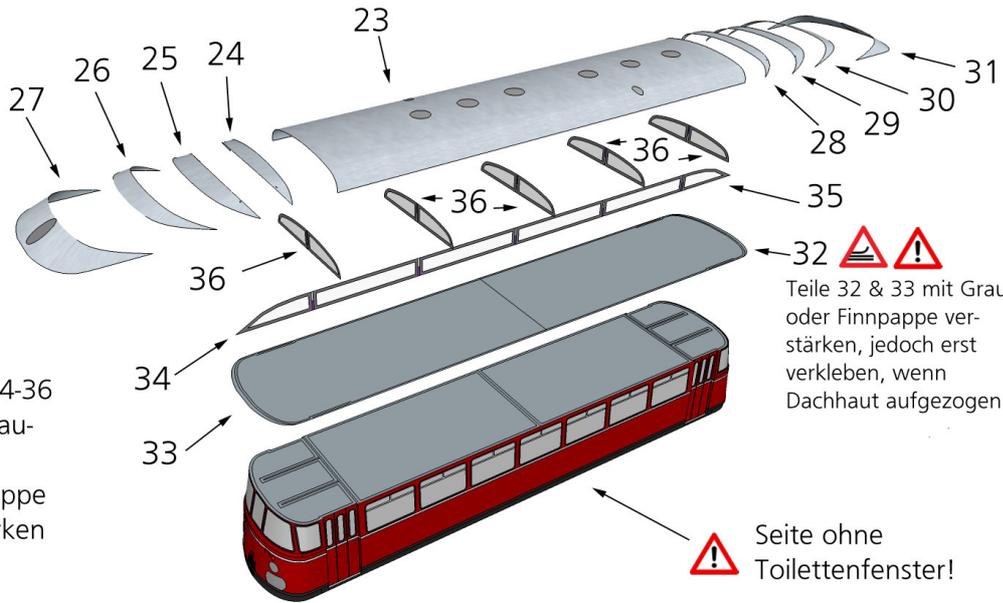
4



Dachenden nicht vertauschen!



Teile 34-36 mit Grau- oder Finnplatte verstärken



Teile 32 & 33 mit Grau- oder Finnplatte verstärken, jedoch erst verkleben, wenn Dachhaut aufgezogen.



Seite ohne Toilettenfenster!

5



Teile 37 & 40, sowie Teil 42 an der Lochseite mit Grau- oder Finnplatte verstärken



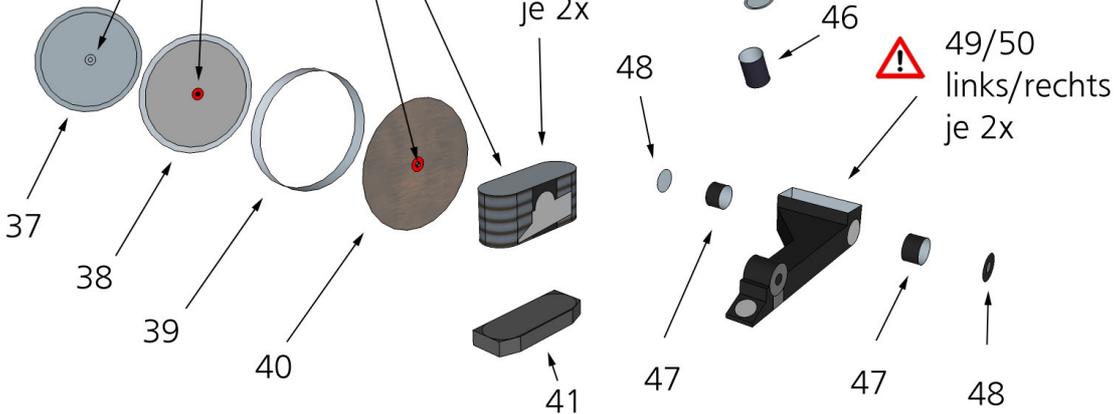
Löcher für Schaschlikspieß



42/43 links/rechts je 2x



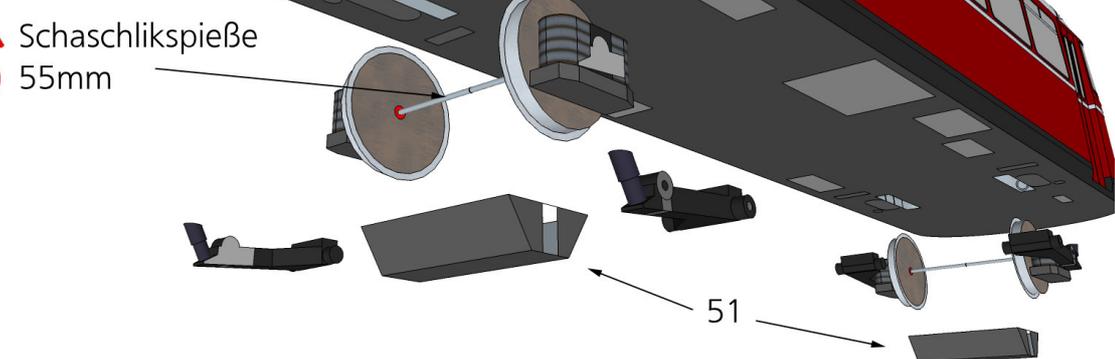
4x



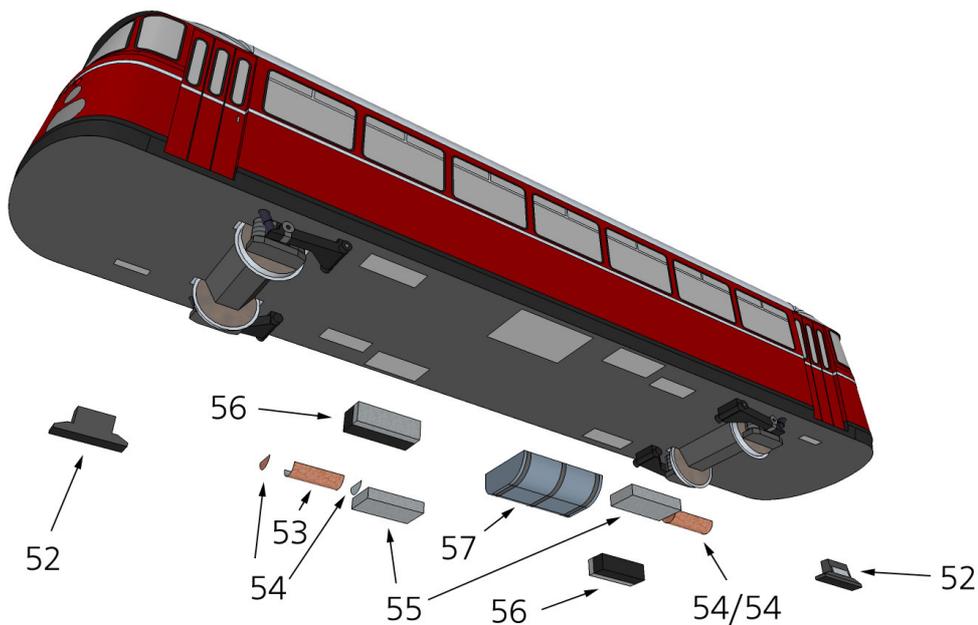
6



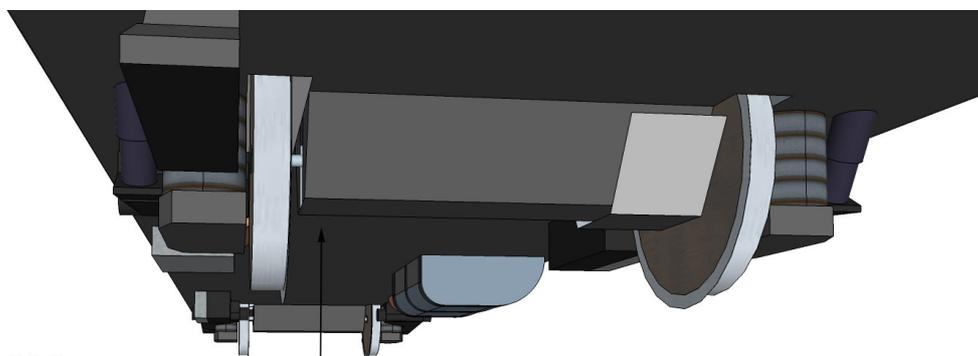
Schaschlikspieße 55mm



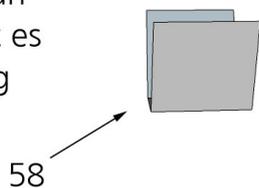
7



8

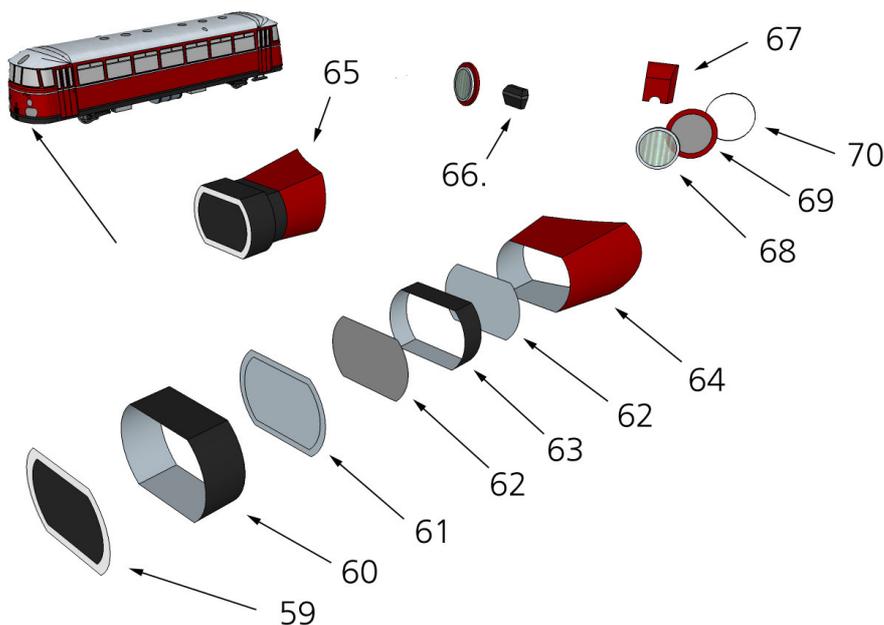


! Beim Ankleben ganz an das Rad heranschieben, damit es möglichs wenig spiel hat.

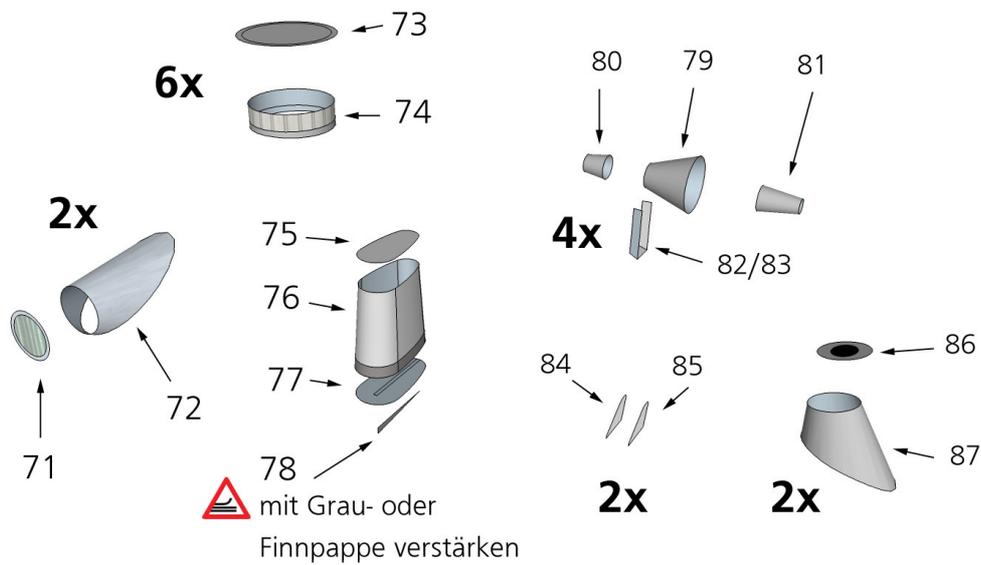


9

! je 2x, bzw. 4x



10

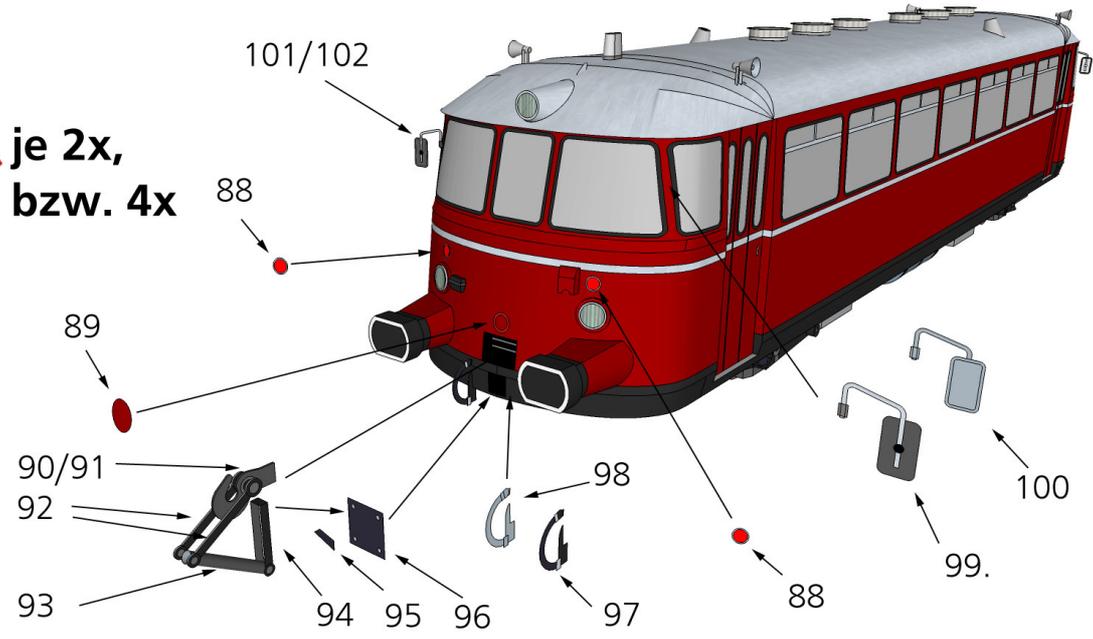


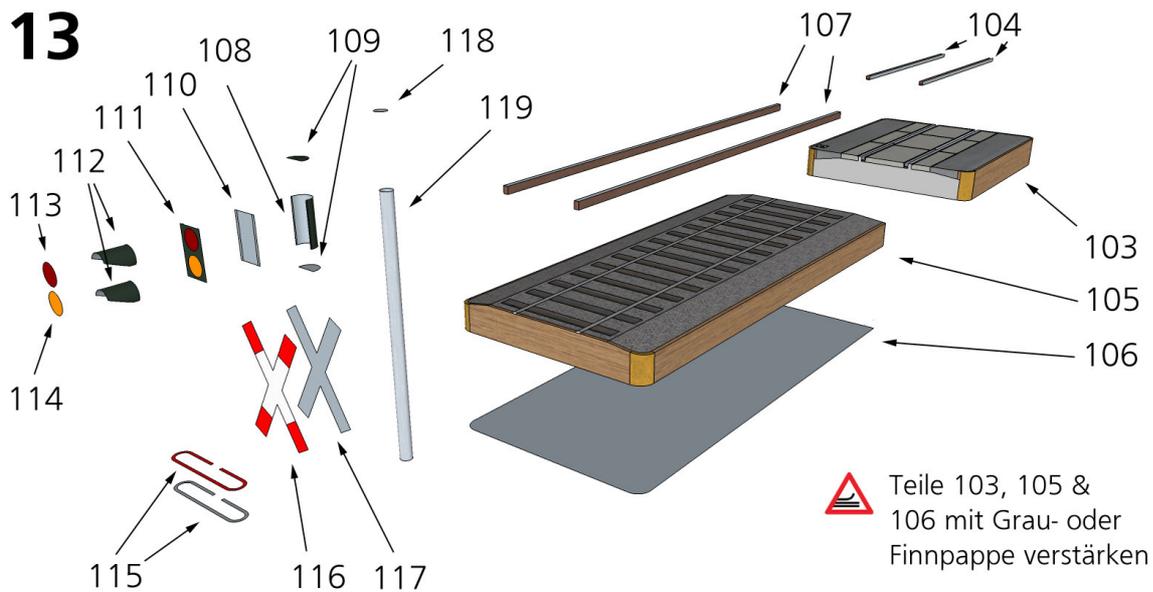
11



12

⚠ je 2x, bzw. 4x





Verwendung:

Diese Datei inklusive der enthaltenen Bilder und Texte unterliegen dem Urheberrecht. Eine Weitergabe dieser Datei (auch auszugsweise) auf Downloadseiten, auf Datenträgern oder als Sammlung über elektronische Medien ist ohne eine schriftl. Genehmigung nicht gestattet.

Eine kommerzielle Verwendung des Bastelbogens ist keinesfalls gestattet. Für den nicht kommerziellen - privaten Gebrauch, und zur Weitergabe an Freunde sind Kopien jedoch erlaubt.

Quellen:

Literaturquelle:

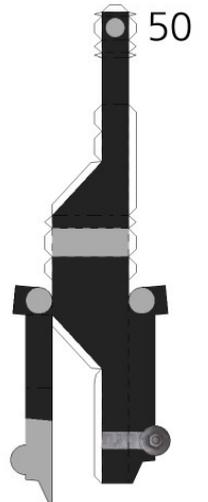
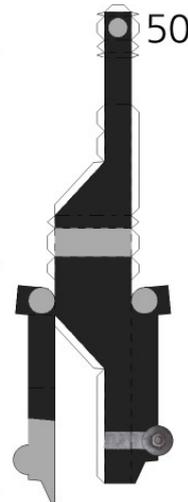
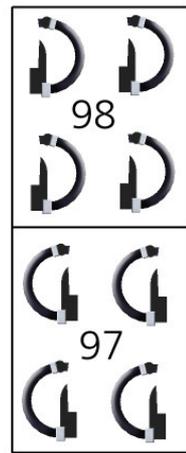
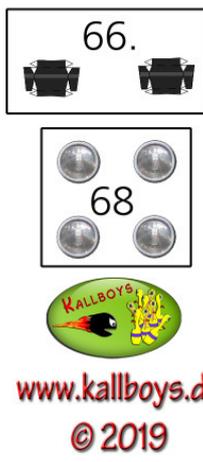
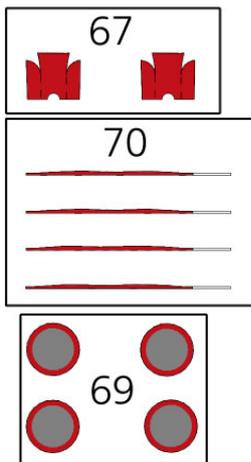
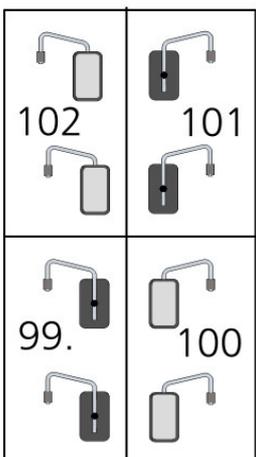
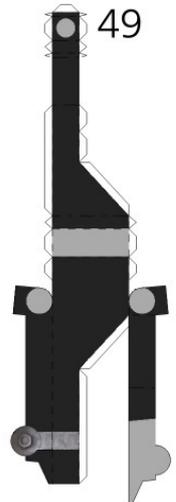
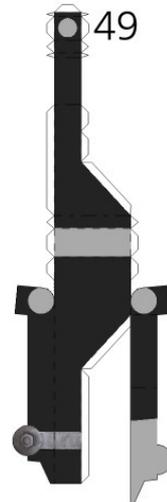
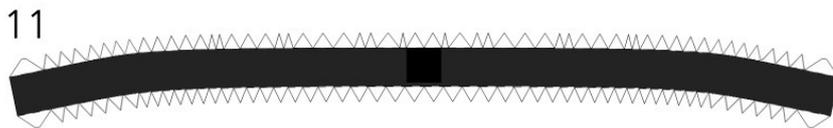
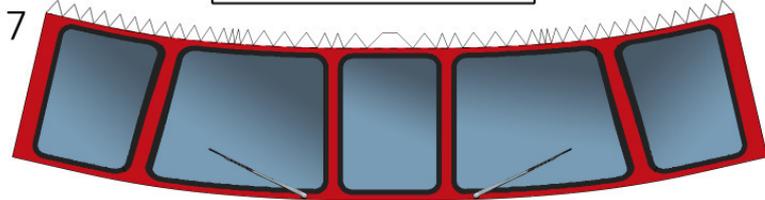
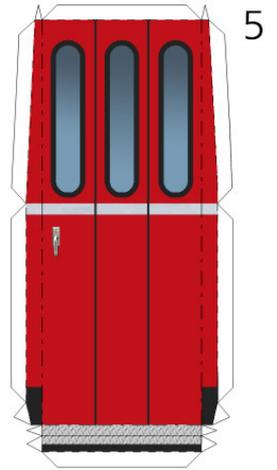
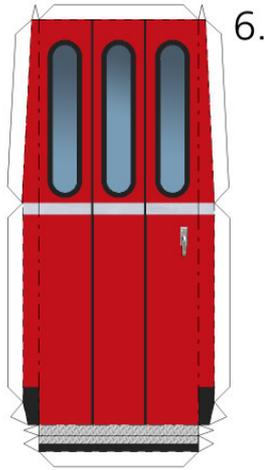
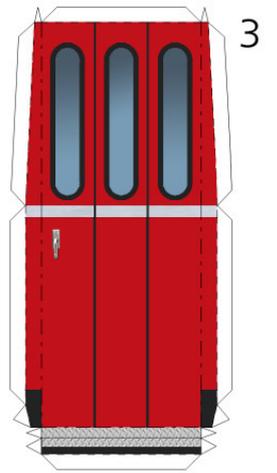
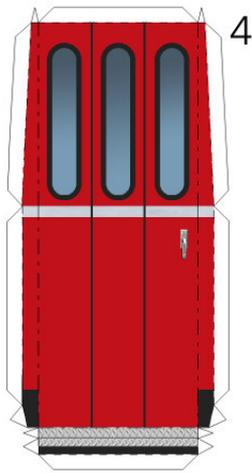
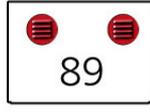
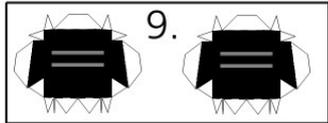
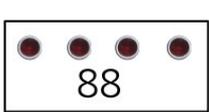
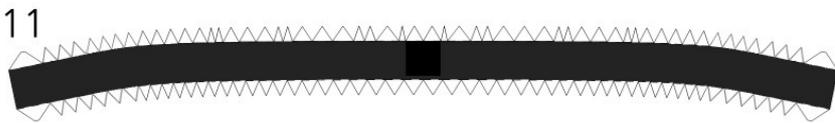
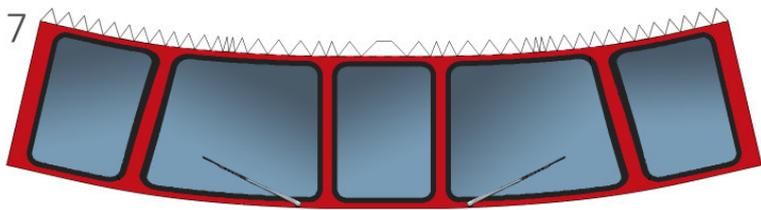
Schienenbusse in Deutschland - Die Serienwagen von Henschel, Wismar, Uerdingen und MAN
 Autor: Rolf Löttgers
 Verlag: Franck'sche Verlagsbuchhandlung
 ISBN: 978-3440050446

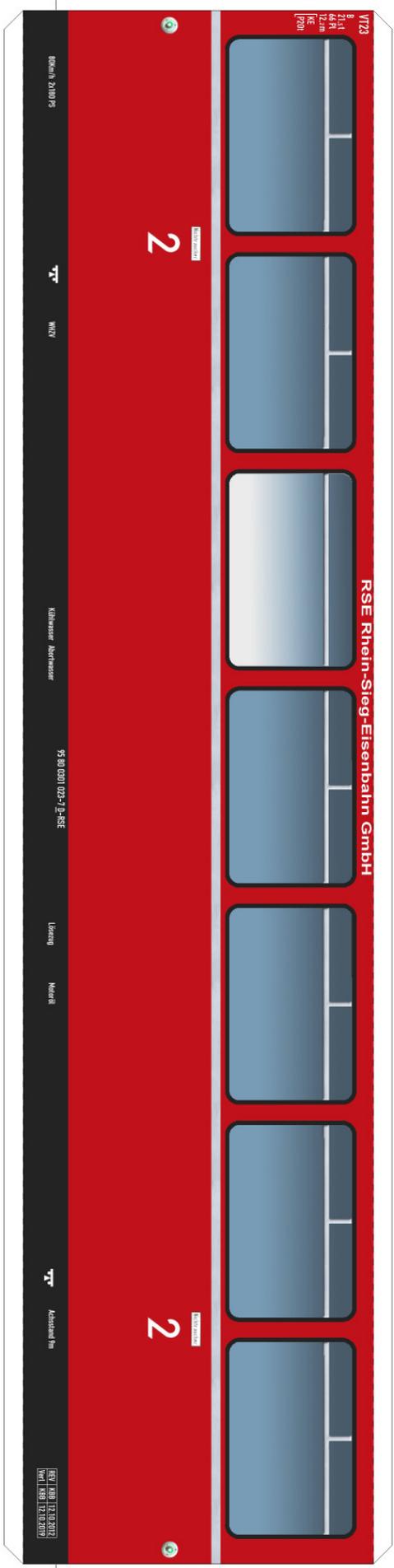
Quellen aus dem Internet:

<https://de.wikipedia.org/wiki/MAN-Schienenbus>

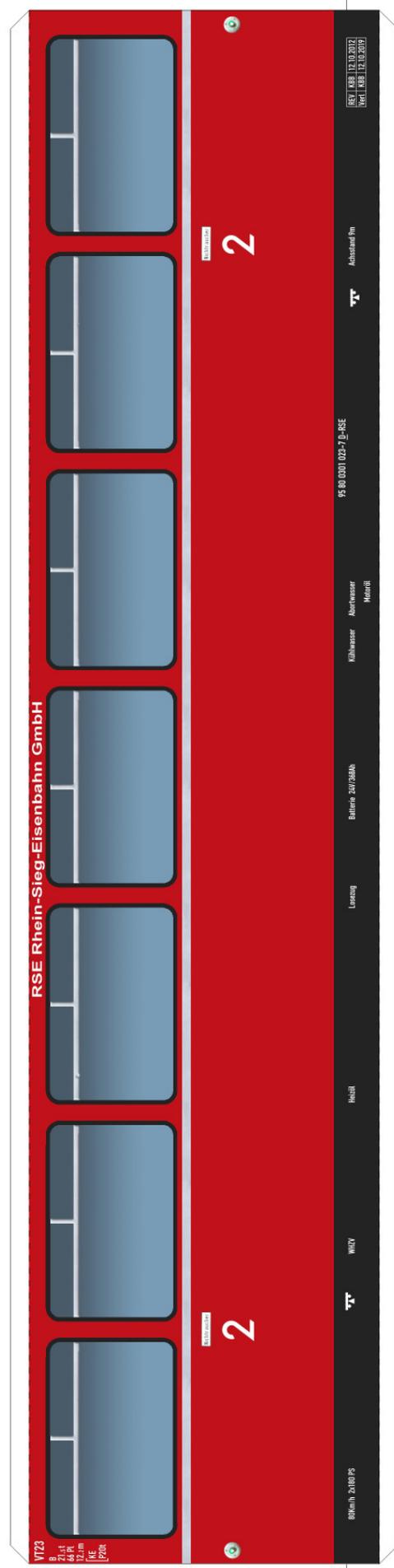
<https://de.wikipedia.org/wiki/Schienenbus>

https://de.wikipedia.org/wiki/Uerdinger_Schienenbus

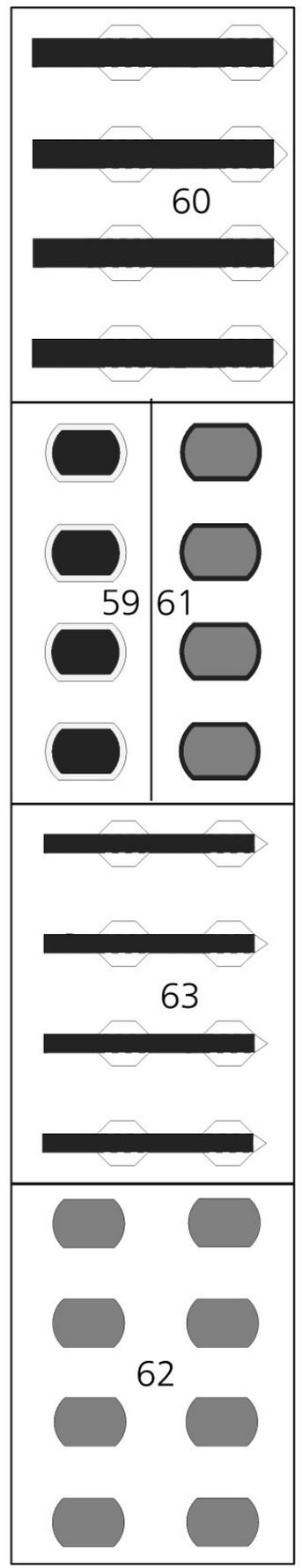




2

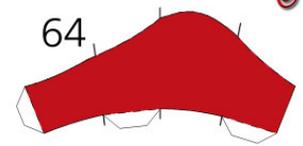
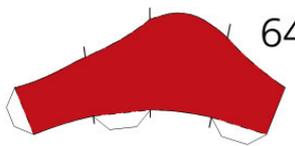
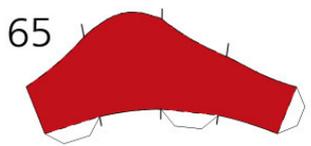
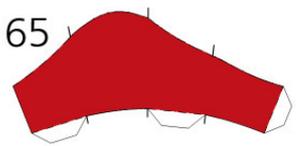


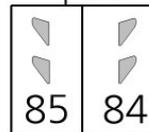
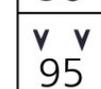
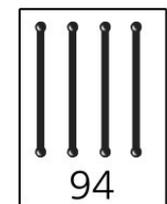
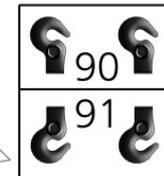
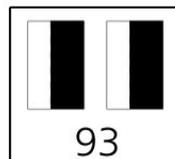
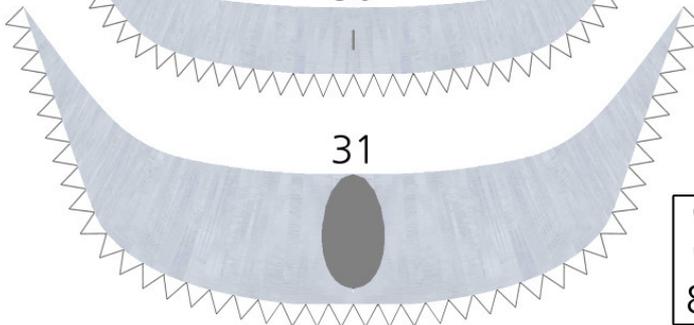
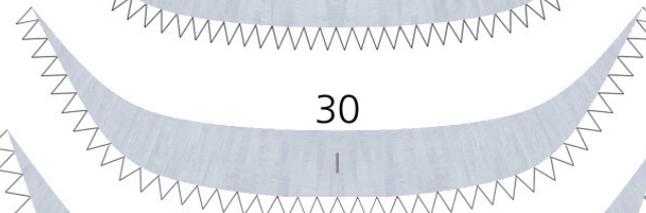
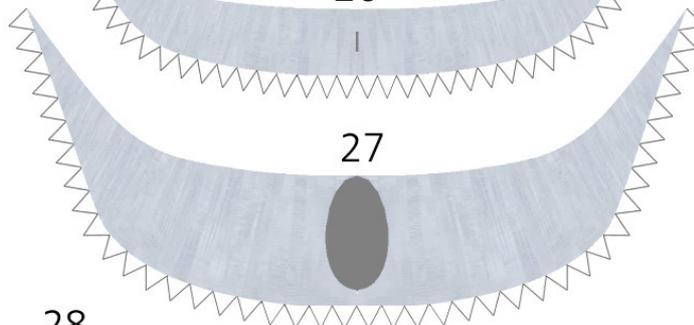
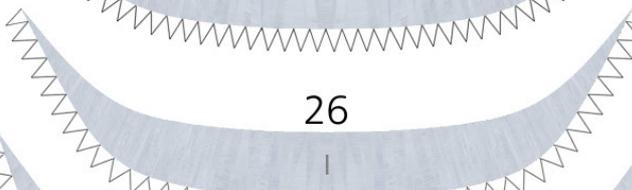
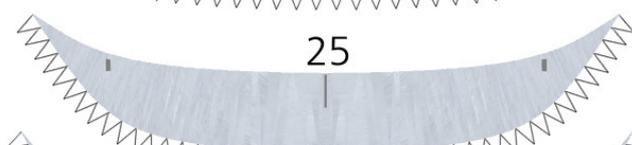
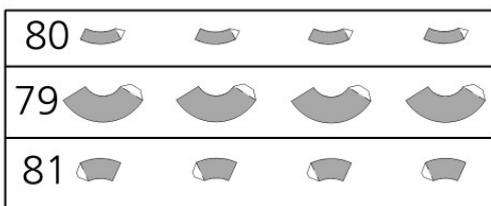
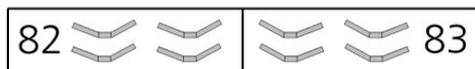
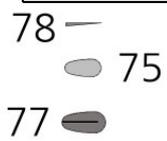
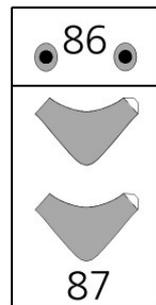
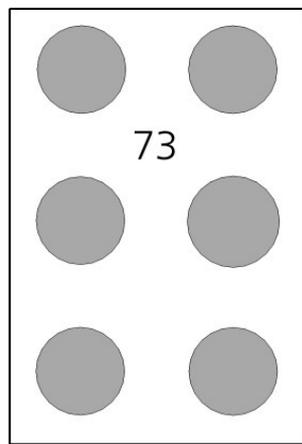
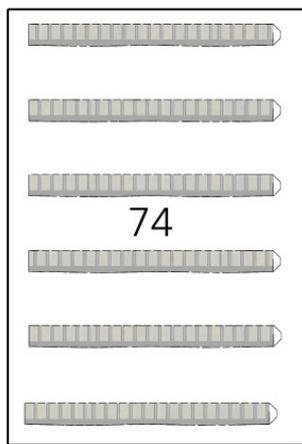
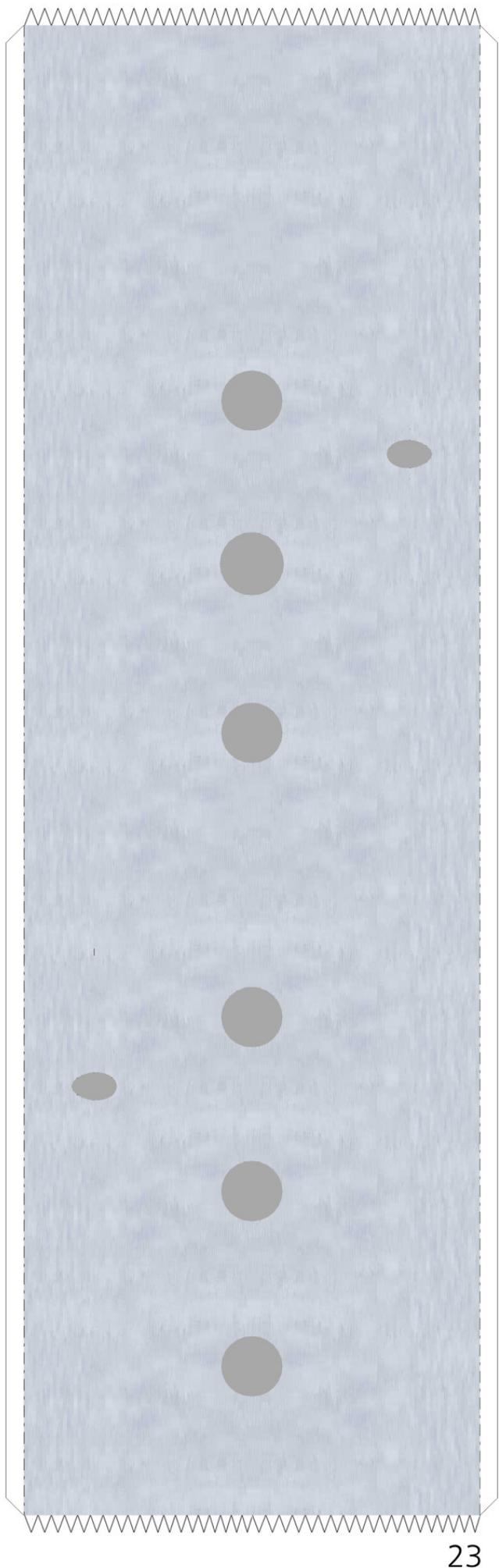
1



www.kallboys.de

© 2019







32



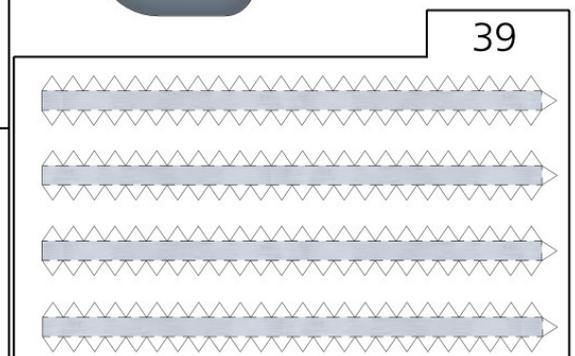
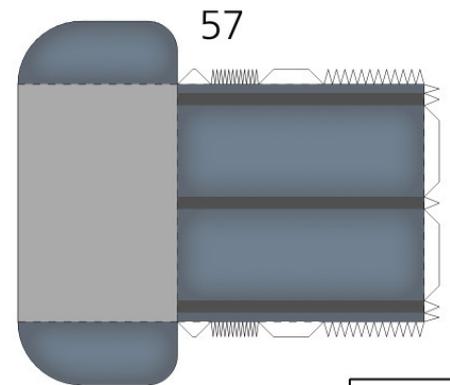
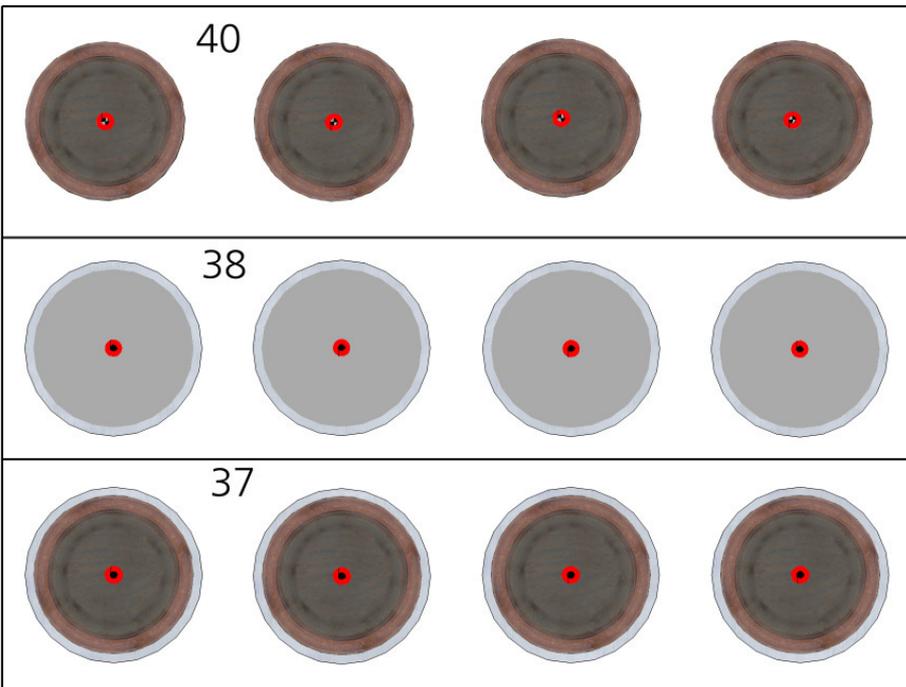
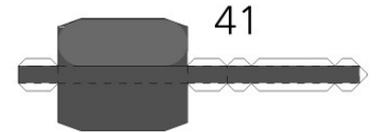
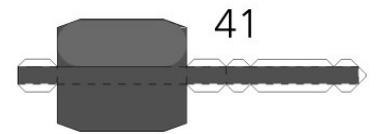
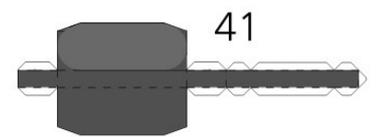
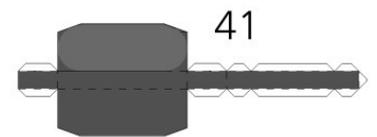
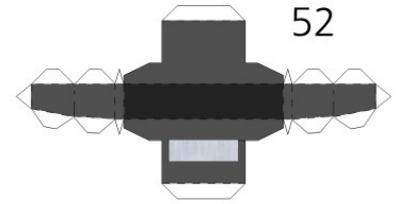
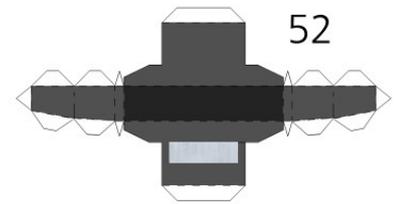
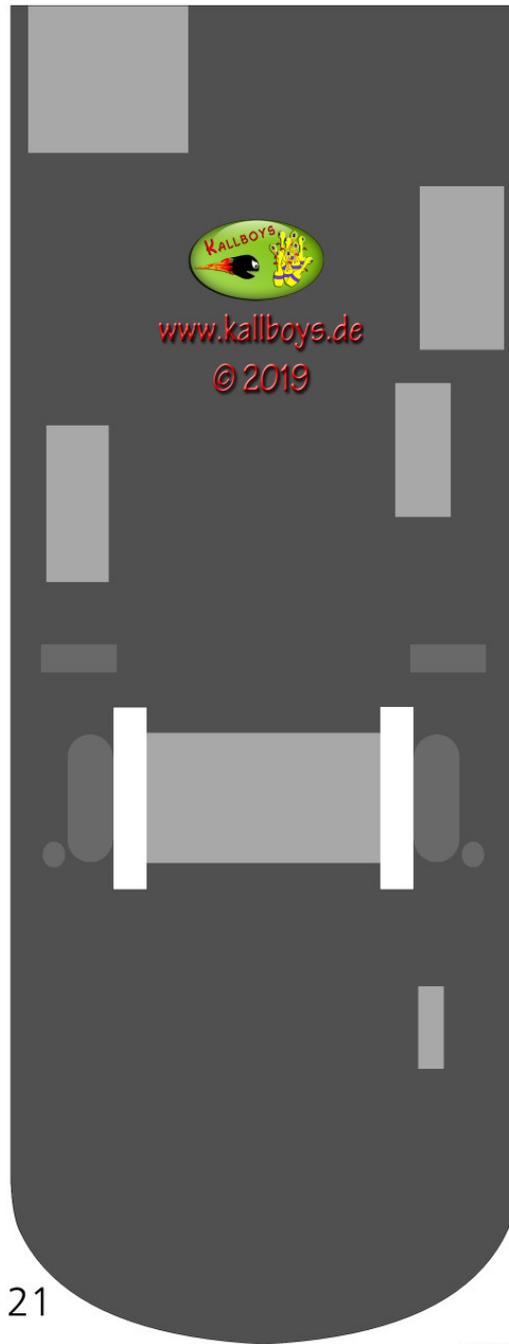
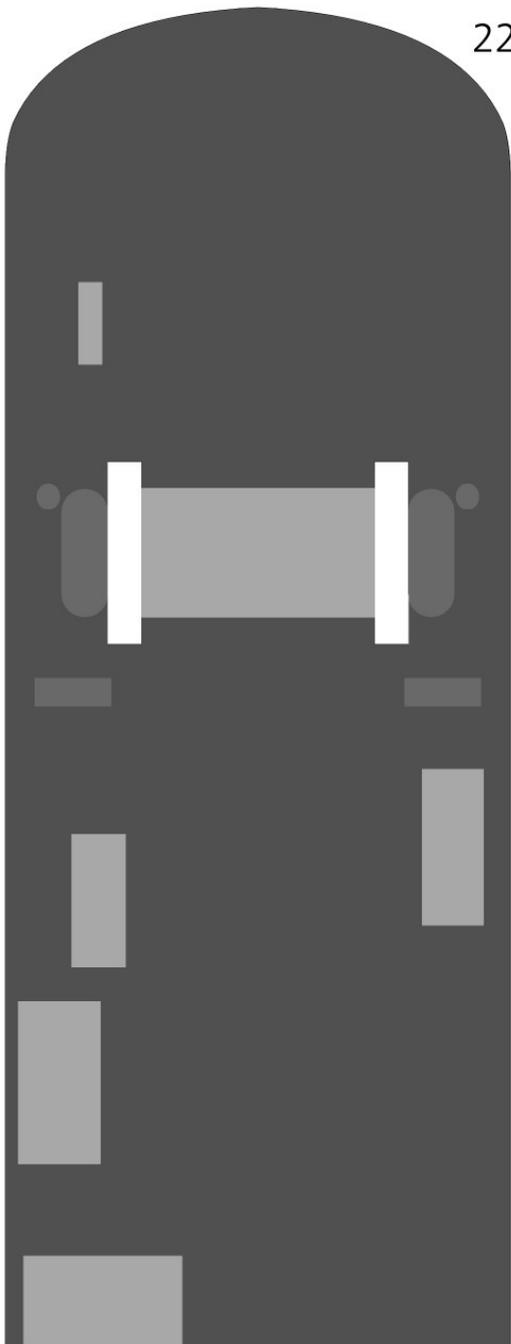
33

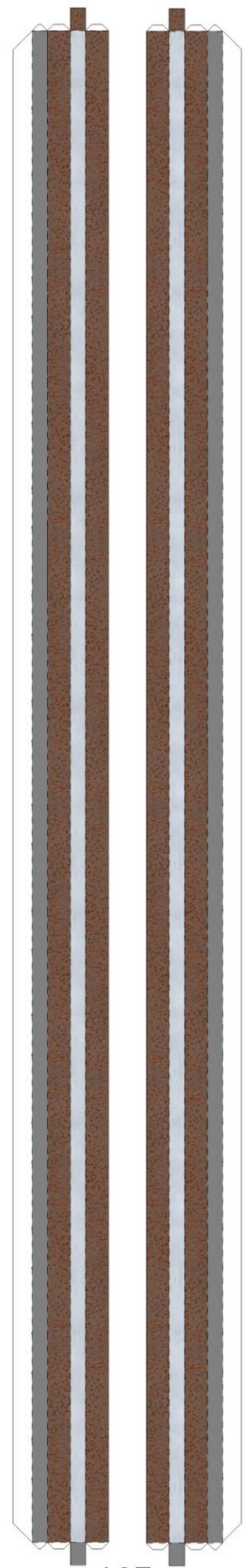


12



13





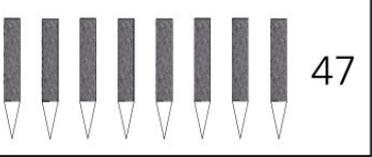
www.kallboys.de

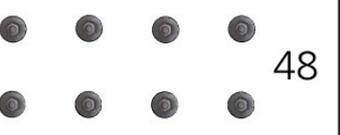
© 2019

44 

45 

46 

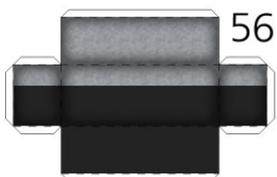
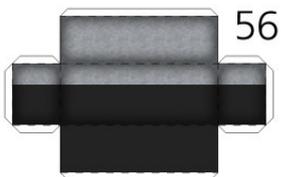
47 

48 

55 

55 


www.kallboys.de
 © 2019



118 

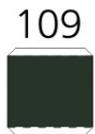
119 

117 

116 

111 

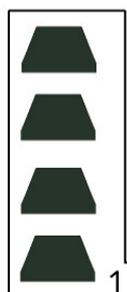
110 

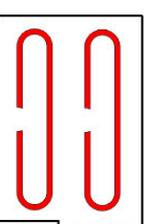
109 

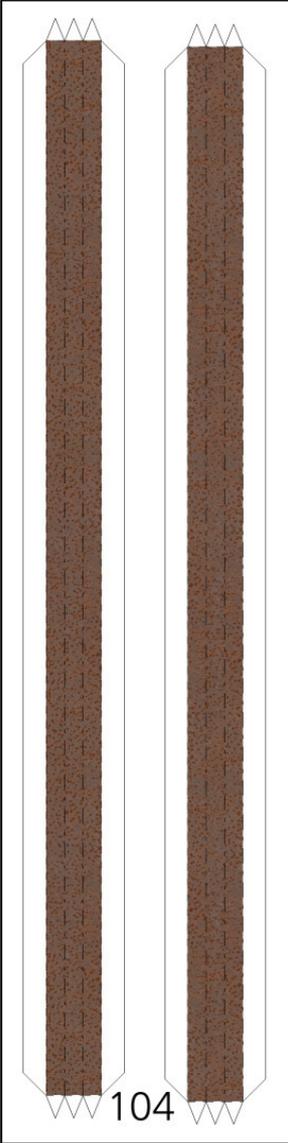
113 

109 

114 

112 

115 

104 

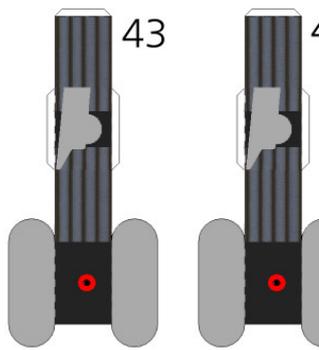
53



53

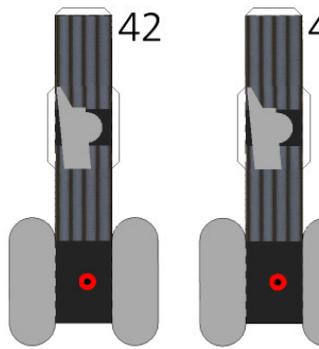


43



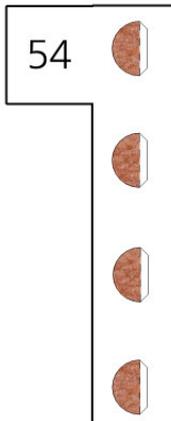
43

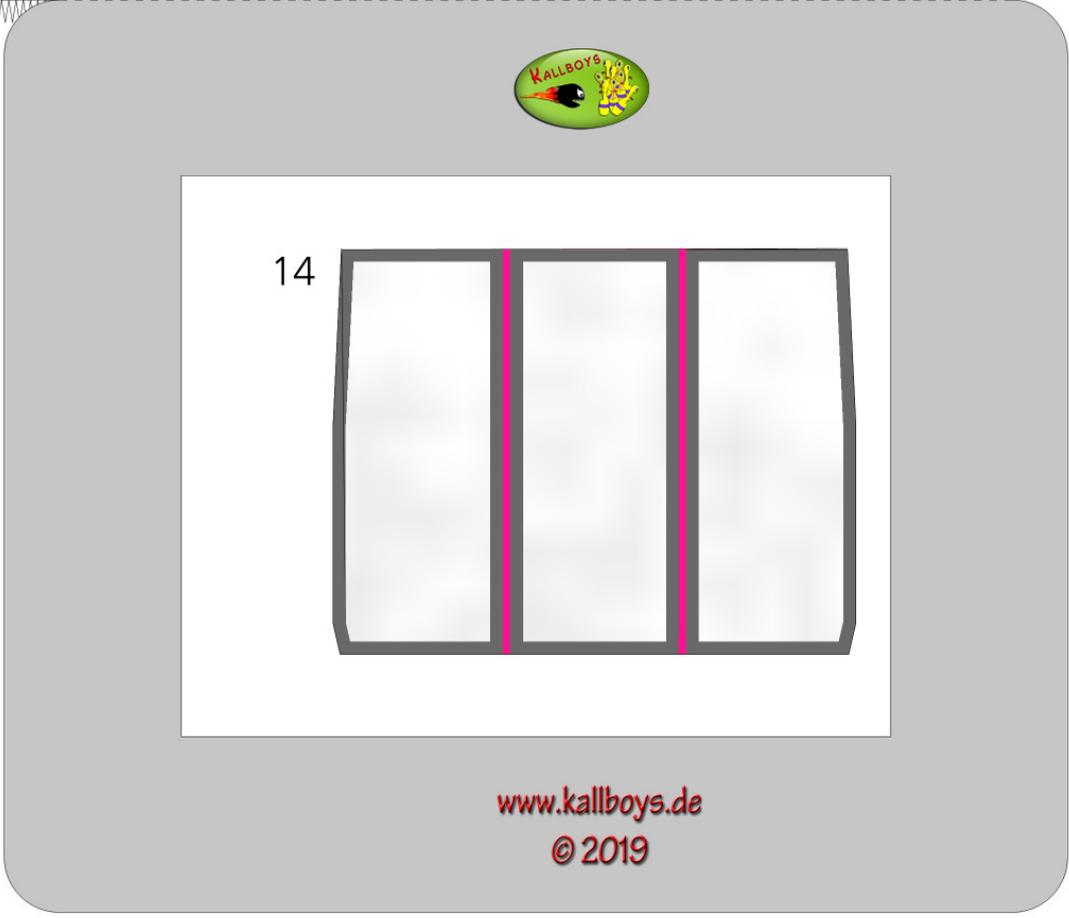
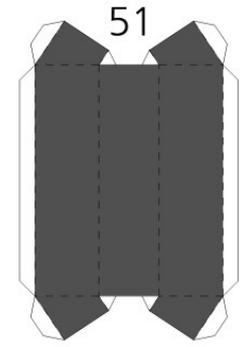
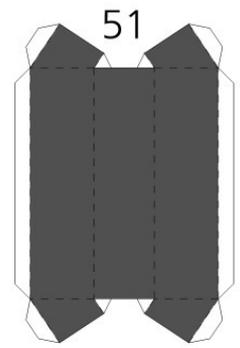
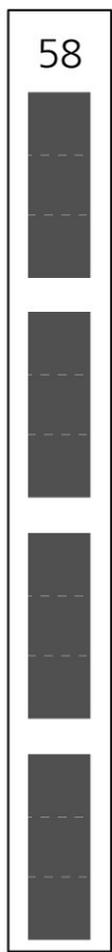
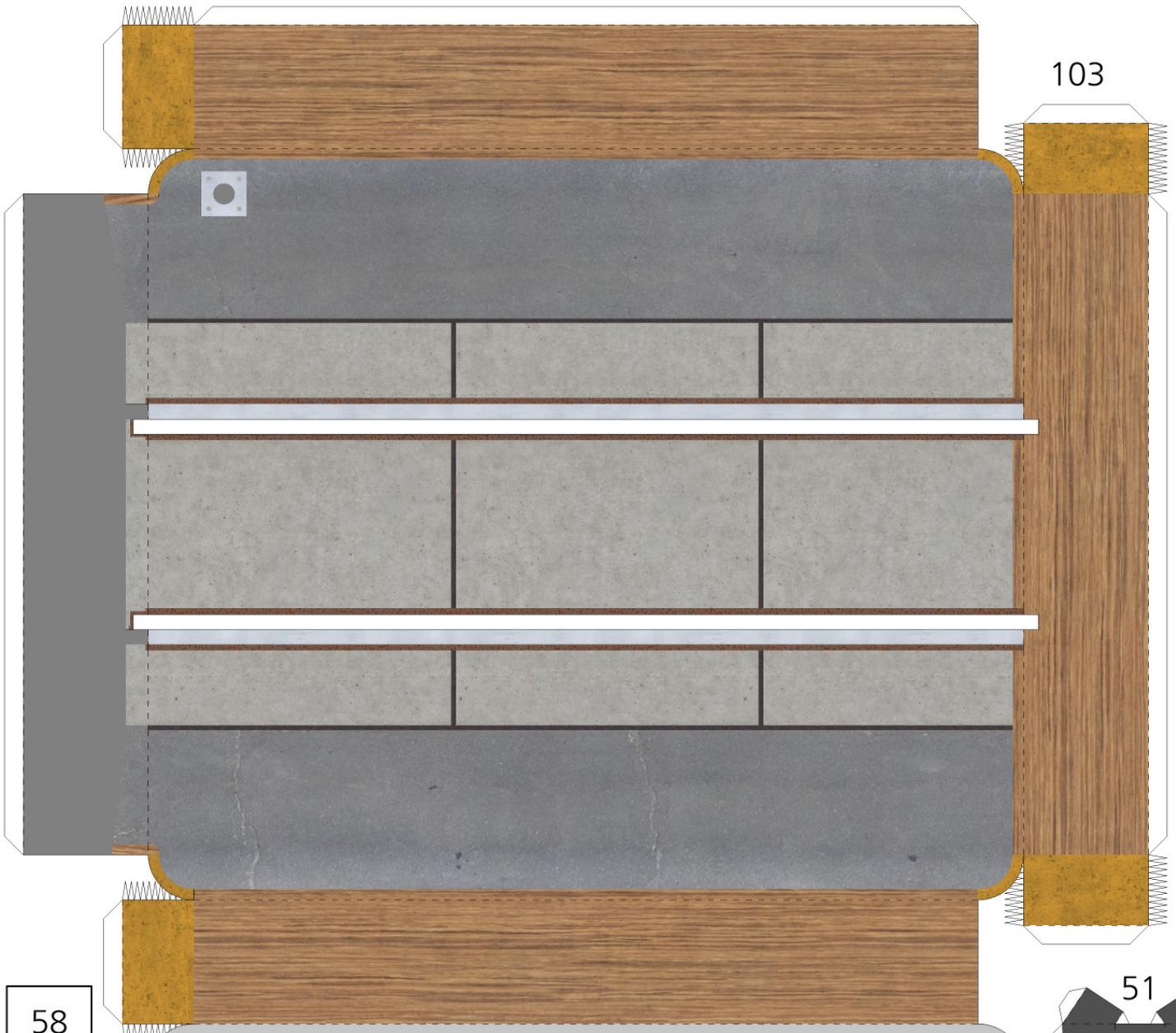
42

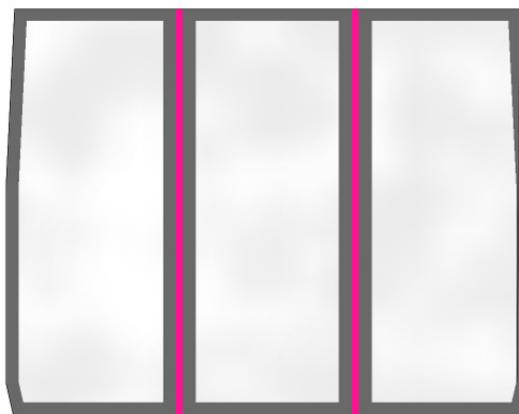
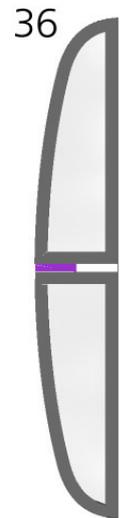
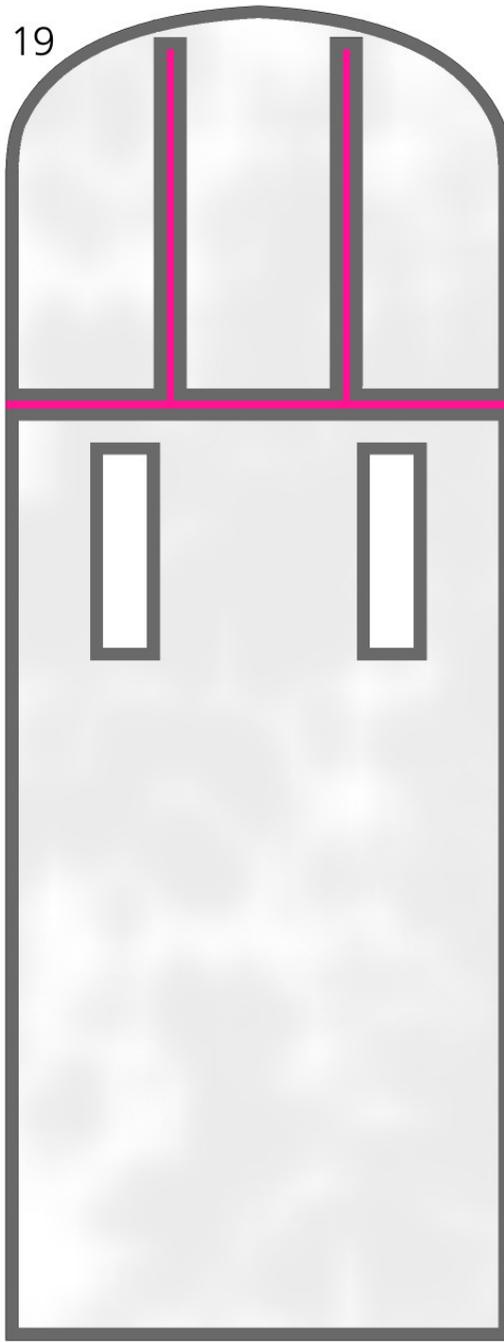
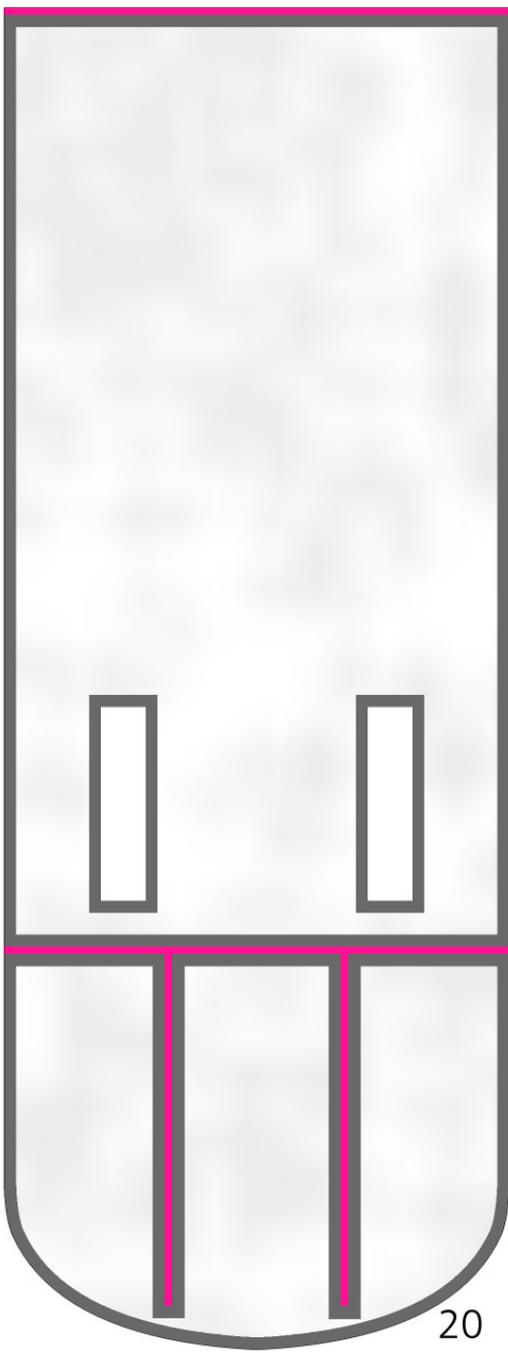


42

54

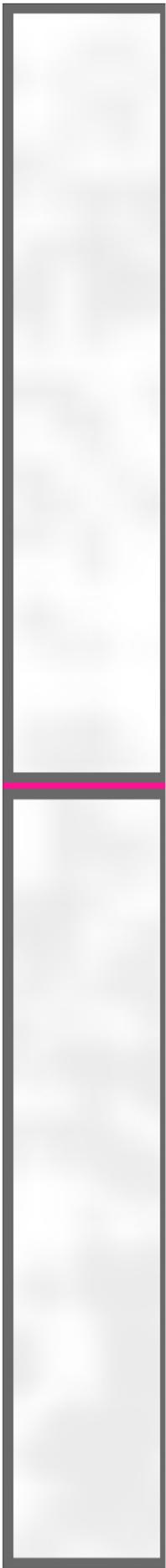




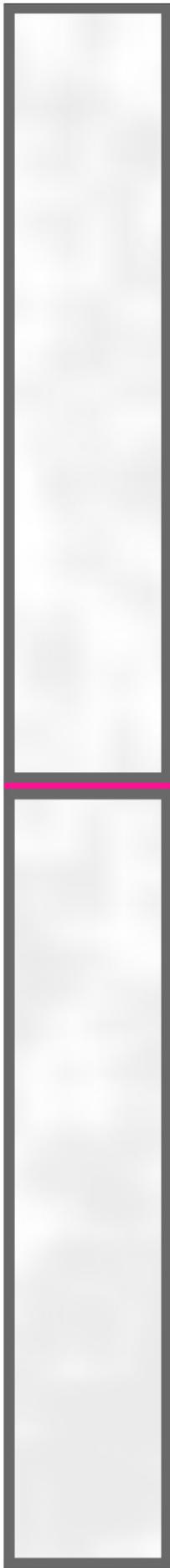


www.kallboys.de

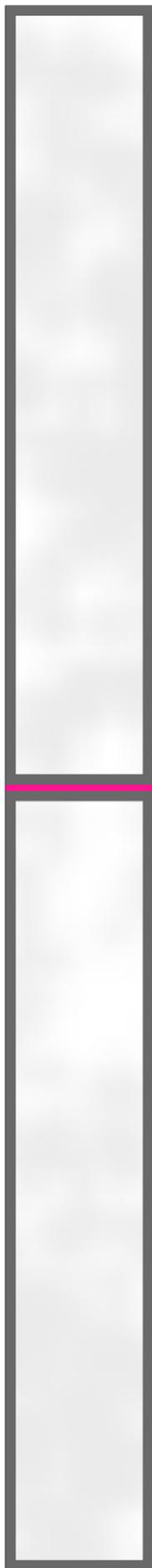
© 2019



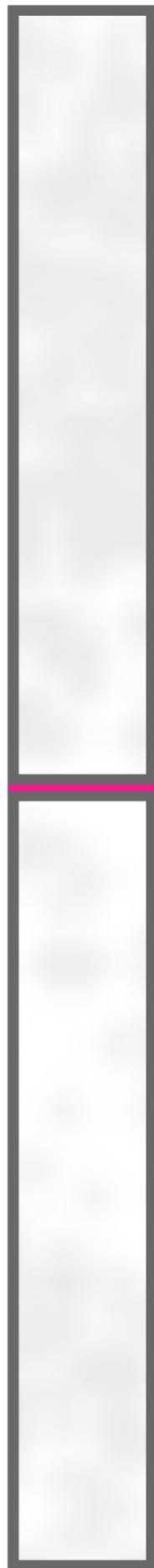
16



16



15



15



17

17



17



www.kallboys.de

© 2019