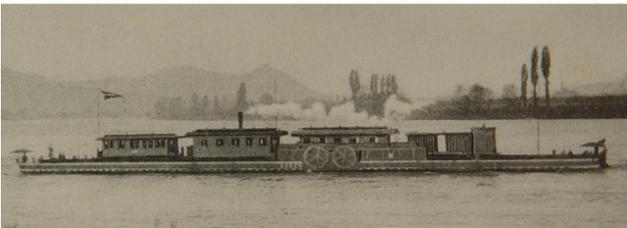
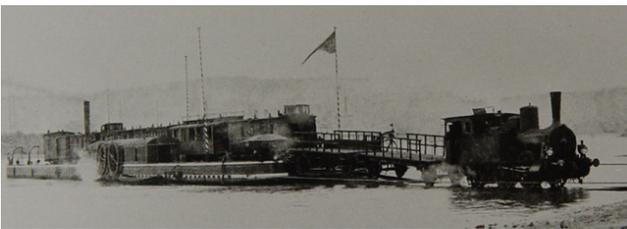




Mondorfer Bastelbogen

Trajekt Bonn - Oberkassel

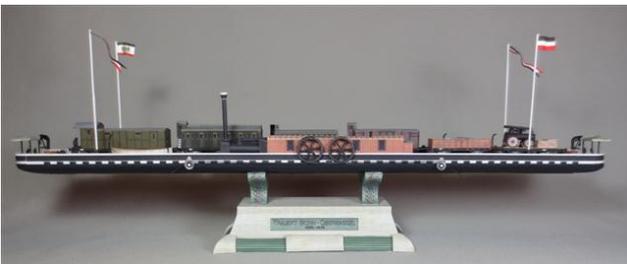
Mit zunehmender Industrialisierung in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts, wuchs die Mobilität durch die Eisenbahn. Dennoch waren Flüsse, wie der Rhein, ein natürliches Hindernis. So errichtete man im Jahr 1870, nur 8 km entfernt von Mondorf, ein Eisenbahntrajekt zwischen Bonn und Oberkassel über den Rhein.



Historisches:

In den 50er Jahren des 19. Jahrhunderts baute die Rheinische Eisenbahn die Bahnstrecken auf beiden Seiten des Rheines nach Süden hin aus. Um beide Seiten verbinden zu können, waren Übergänge über den Rhein nötig. Ein Übergang lag zwischen Bonn und Oberkassel und wurde als Eisenbahntrajekt ausgeführt. Dazu wurden drei Fährponten gebaut, auf die die Wagen über spezielle Rampen rangiert werden konnten. Jede Ponte war 70m lang und 9,5m breit. Sie trugen 10 Güterwagen oder 7 Abteilwagen oder eine Lokomotive.

Waren die Wagen auf der Ponte gesichert, zog sich die Ponte mittels zweier großer Antriebsräder und Dampfkraft, an einem im Rhein versenkten Stahlseil, über den Fluss. Ein zweites Seil diente als Führungsseil. So wurden für die drei, nach Flüssen benannten Ponten "Sieg", "Agger" und "Wupper" drei parallele Trassen im Winkel von 45° durch den Rhein gelegt.



Das Trajekt wurde von 1870 bis 1914 betrieben und dann vorläufig aufgrund des ersten Weltkrieges eingestellt. Endgültig begann der Abbau der Trajektanlagen 1919.

Auf der Oberkassler Seite wurden die Trajektanlagen lange Zeit als Helling für eine ansässige

Werft genutzt. In den 1970er Jahren wurden die Trajektanlagen vollständig abgebaut. Auf der Bonner Seite eröffnete 1979 die Bundesgartenschau und ist heute der Park "Rheinaue". An der Stelle der Rangieranlagen steht die Konrad Adenauer Brücke.

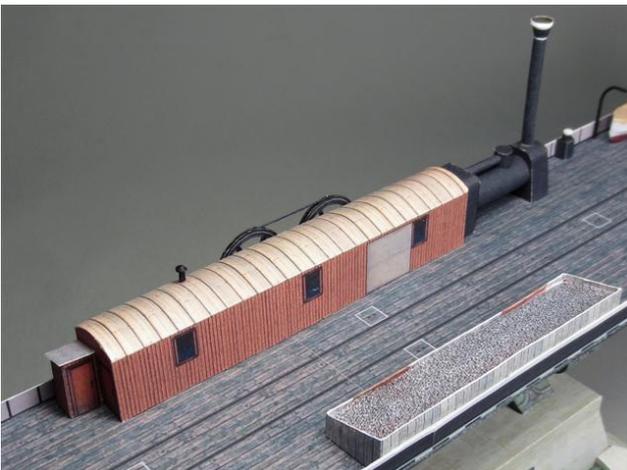


Modell und Danksagung:

Das Modell ist im Maßstab 1:160 (Spur N) gehalten. Inspiriert wurde das Modell, durch das Buch „Eisenbahntrajekte über Rhein und Bodensee“ von Hans Schlieper.

Ein herzlicher Dank geht an Herrn Lennarz vom Heimatmuseum Beuel, der uns erlaubte, ein im Museum ausgestellt Modell zu photographieren, um Maße daran abzunehmen. Weiterhin unterstützte Herr Lennarz uns mit Kopien von Artikeln zum Thema Trajekt Bonn-Oberkassel, sowie DIN A3 Kopien von technischen Zeichnungen von C. Schaltenbrand, die ebenfalls als Konstruktionsgrundlage dienten.

Weitere wertvolle Hinweise erhielten wir während der Recherche von Klaus Kemp, der den Artikel „Das Trajekt Bonn-Oberkassel – Ein abgeschlossenes Kapitel Eisenbahngeschichte“ in den „Bonner Geschichtsblättern“ Band 35 verfasste. Herr Kemp unterstützte uns per Email bei einigen Details zu der Ponte und den Wagen. Vielen Dank dafür.



Ein weiterer Dank geht an Marcel Vijfwinkel, von dessen Homepage www.cgtextures.com Texturen verwendet werden durften.

Hinweis zu den Fahnen: Bei den dargestellten Fahnen und Flammen handelt es sich um Fahnen, die zur Zeit des kaiserlichen Deutschen Reiches (1871–1918) verwendet wurden. Die Reichsadlerflagge und die Flammen waren reine Dekorationsflaggen, die nur schmückenden Charakter hatten. Die Schwarz/Weiß/Rote Trikolore hingegen, war die National und Handelsflagge. Die im Modell verwendete Reichsadlerflagge entstammt www.wikipedia.de und

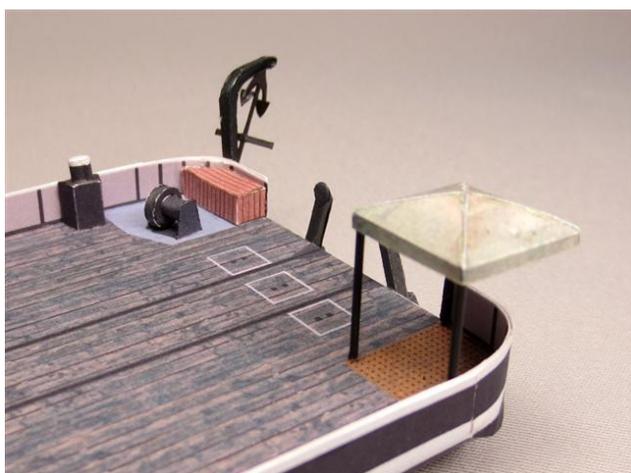
steht unter der Creative Commons Attribution-ShareAlike 3.0 Unported Lizenz. Die Abbildungen des Original Trajekts sind Public Domain und stammen ebenfalls von www.wikipedia.de.



Zusammenbau:

Drucken Sie die Bauteile aus. Am besten eignet sich 120 g/m² schweres Papier. Außerdem benötigen Sie folgende Dinge:

Werkzeuge	Baumaterial
<ul style="list-style-type: none"> • Schere • (Stahl-)Lineal • Cuttermesser • Zahnstocher zum Verstreichen von Leim • Klebstoff/Bastelleim • Stecknadel zum Anritzen • Lochzange oder Locheisen • Doppelseitiges Klebeband 	<ul style="list-style-type: none"> • Ein Stück Graupappe, oder Finnplatte 1mm stark. • Graues oder schwarzes Takelgarn oder Zwirn • Blumendraht • transparenter Klebefilm



Schneiden Sie die Einzelteile möglichst mit dem Cutter aus. Nehmen Sie die Schere nur für Kleinteile, gebogene Stücke und Klebeecken. Beim Anritzen zum Falzen mit der Stecknadel sollten Sie auf die Biegerichtung achten. Bei Biegungen, die eine Außenecke darstellen, ritzen Sie auf der gedruckten Markierung. Bei Innenecken ritzen Sie von der unbedruckten Seite. Um dabei die Linie von der anderen Seite genau zu treffen, können Sie am Anfang und am Ende der

aufgedruckten Linie mit der Stecknadel durch das Papier stechen. So haben Sie auf der Rückseite zwei Punkte, die Sie mit einem Lineal verbinden können. Einige Teile werden ohne Klebelasche stumpf verklebt. Verwenden Sie hierzu am besten Bastelleim, da dieser unsichtbar abtrocknet. Optional benötigen Sie Buntstifte oder einen Wassermalkasten, um die Schnittkanten einzufärben.

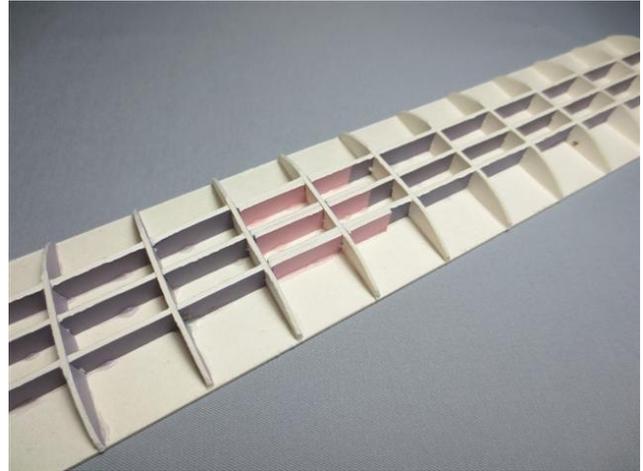
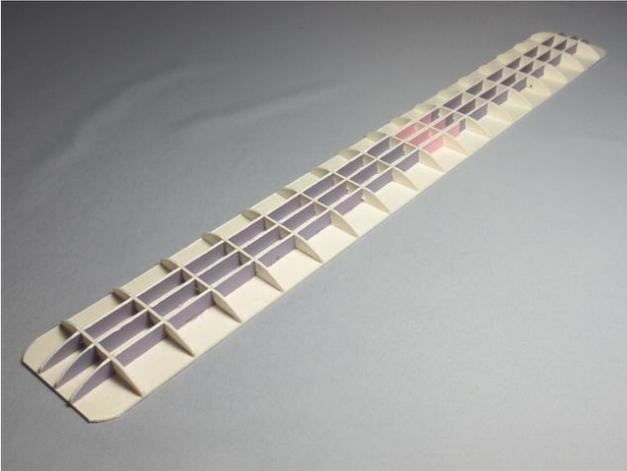
⚠ Der Bastelbogen enthält einige Teile, die denen kleine Kreise ausgeschnitten werden müssen. Daher sind alle benötigten Farben auch als Farbflächen beigefügt, falls Sie ein Locheisen oder eine Lochzange verwenden möchten.

Ständer

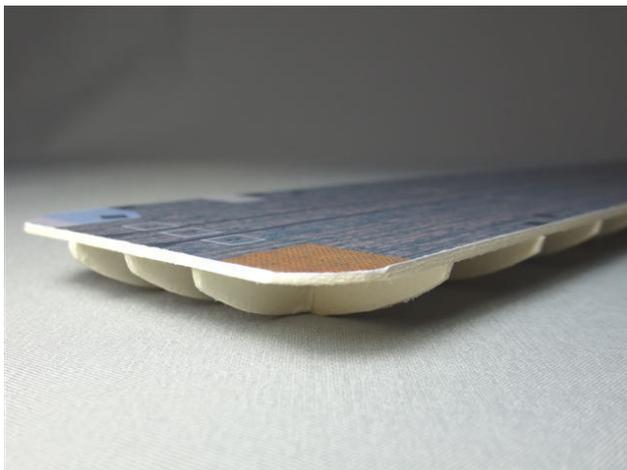
- Ständerblock (1) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben. Ein passendes Stück Grau- oder Finnplatte ausschneiden und von unten in das Oberteil kleben.
- Eckverstärkungen (2) ausschneiden und an alle vier Ecken des Ständers kleben.
- Eckstein (3 und 4) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Steinverschlüsse (5 und 6) ausschneiden, ritzen und an den Eckstein kleben.
- Eckstein an eine beliebige Ecke des Ständers, an die markierte Fläche kleben.
- Bronzeseil (7) ausschneiden, ritzen und halbrund Rollen. Bronzeseil an die kurze Seite des Ständers auf die markierte Fläche kleben.
- Eckstein (3 und 4) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Steinverschlüsse (5 und 6) ausschneiden, ritzen und an den Eckstein kleben.
- Eckstein an der freien Ecke an das Bronzeseil und den Ständer auf die markierte Fläche kleben.
- Zwei mal Bronzeseil (7) ausschneiden, ritzen und halbrund rollen. Bronzeseil an die Ecksteine auf die markierten Flächen kleben.
- Zwei mal Mittelstein (8) ausschneiden, ritzen und halbrund rollen.
- Steinverschlüsse (5 und 6) ausschneiden, ritzen und an den Mittelstein kleben.
- Mittelstein an der freien Ecke an das Bronzeseil und den Ständer auf die markierte Fläche kleben.
- Eckstein (3 und 4) ausschneiden ritzen und zusammenkleben.
- Steinverschlüsse (5 und 6) ausschneiden, ritzen und an den Eckstein kleben.
- Eckstein an eine beliebige Ecke des Ständers an die markierte Fläche kleben.
- Bronzeseil (7) ausschneiden, ritzen und halbrund rollen. Bronzeseil an die kurze Seite des Ständers auf die markierte Fläche kleben.
- Eckstein (3 und 4) ausschneiden ritzen und zusammenkleben.
- Steinverschlüsse (5 und 6) ausschneiden, ritzen und an den Eckstein kleben.
- Eckstein an der freien Ecke an das Bronzeseil und den Ständer auf die markierte Fläche kleben.
- Rumpfauflagen (9) ausschneiden und ritzen.
- Seitenteile (10) ausschneiden und an die Rumpfauflagen kleben.
- Rumpfauflagen an den markierten Stellen auf den Ständer kleben.



Ponte

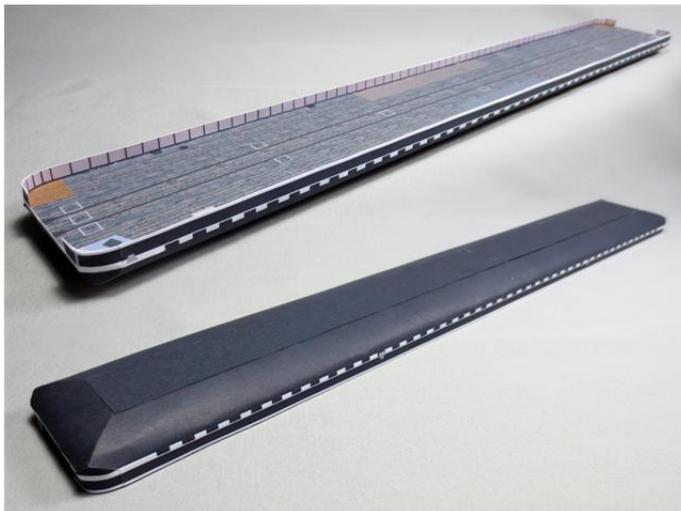


- Deck (11 und 12) grob ausschneiden und auf ein 1mm starkes Stück Grau- oder Finnplatte kleben. ⚠ Achten Sie darauf, dass es sich beim Trocknen nicht verzieht. Anschließend sauber ausschneiden.
- Spanten (13 – 21) grob ausschneiden und auf ein 1mm starkes Stück Grau- oder Finnplatte kleben. ⚠ Achten Sie darauf, dass es sich beim Trocknen nicht verzieht. Anschließend sauber ausschneiden.
- Schneiden Sie die roten Schlitzte ebenfalls aus.
- Kleben Sie Teil (14) auf (13) – es wird Teil A
- Kleben Sie Teil (16) auf (15) – es wird Teil B
- Kleben Sie Teil (17) auf (18) – es wird Teil C (⚠)
- Kleben Sie nun der Reihe nach die Spanten (19-21) in die Schlitzte.
- Kleben sie das so entstandene Gerüst auf die Unterseite des Decks.
- Pontenende (22) an Decksteil 12 ankleben. ⚠ Teil 12 ist das kürzere Stück Deck. Achten Sie darauf das die Einfahrt genau zwischen der Windenfläche und der Pavillionsfläche liegt.



- Pontenende (23) an Decksteil 11 ankleben. ⚠ Teil 11 ist das längere Stück Deck. Achten Sie darauf das die Einfahrt genau zwischen der Windenfläche und der Pavillionsfläche liegt.
- Kleben Sie je ein Relingsinnenstück (23 und 24) an die Ponteninnenseiten. ⚠ Die Seite mit den eng aneinander stehenden, aufgedruckten Streben kommen an die Pontenenden.

- Rumpfseitenteil (25 und 26) ausschneiden und von innen mit einem Stück transparentem Klebeband zusammenkleben. Rumpfseitenteil auf der Seite des Maschinenhauses (lange braune Fläche) an den Rumpf kleben.
- Relingsinnenseiten und Rumpfseitenteil zusammenkleben.
- Rumpfseitenteil (26 und 27) ausschneiden und von innen mit einem Stück transparentem Klebeband zusammenkleben. Rumpfseitenteil auf der Seite des Kohlebunkers (Kurze graue Fläche) an den Rumpf kleben.
- Relingsinnenseiten und Rumpfseitenteil zusammenkleben.
- Rumpfboden (29 und 30) ausschneiden und den Rumpf verschließen.



Aufbauten der Ponte

- Kohlebunker (31) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Innenseite des Kohlebunkers (32) ritzen und zusammenkleben. Kohle (33) ausschneiden und einkleben.
- Innenteil in Kohlebunker einkleben.
- Kohlebunker auf die markierte Fläche des Decks kleben.
- Maschinenhaus (34) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Maschinenhaus an die markierte Stelle auf dem Deck kleben.
- Anbau (35) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben. Dach (36) auf den Anbau kleben.
- Anbau an die markierte Stelle auf dem Deck kleben.
- Schornstein (37) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben.
- Windschutz (38) ausschneiden, zu einem Kegel rollen, zusammenkleben und auf den Schornstein kleben.
- Schornstein auf die markierte Stelle auf dem Dach des Maschinenhauses kleben.
- Hinteren Kesselständer (39) ausschneiden, ritzen und mit Deckel (40) an einer Seite verschließen.
- Kessel (41) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben.
- Kessel an der markierten Stelle an den hinteren Kesselständer kleben. ⚠ Klebenaht nach unten, Markierung nach oben.
- Vorderen Kesselständer (42) ausschneiden, ritzen und mit Deckeln (43 und 44) verschließen.
- Vorderen Kesselständer mit der markierten Fläche an den Kessel kleben.
- Dom (45) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und mit Deckel (46) verschließen.
- Rohr (47) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und an der markierten Stelle an den Dom kleben.



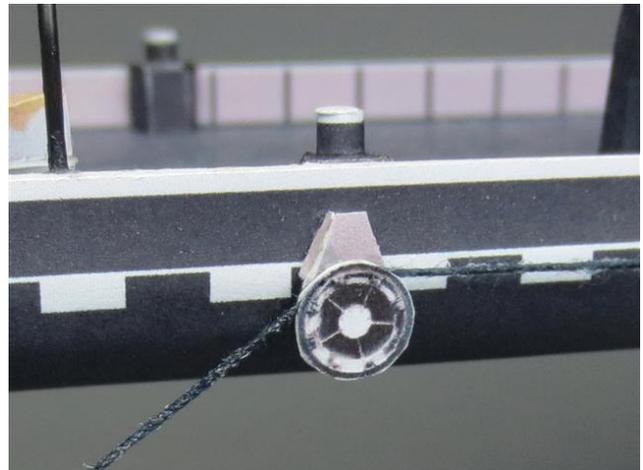
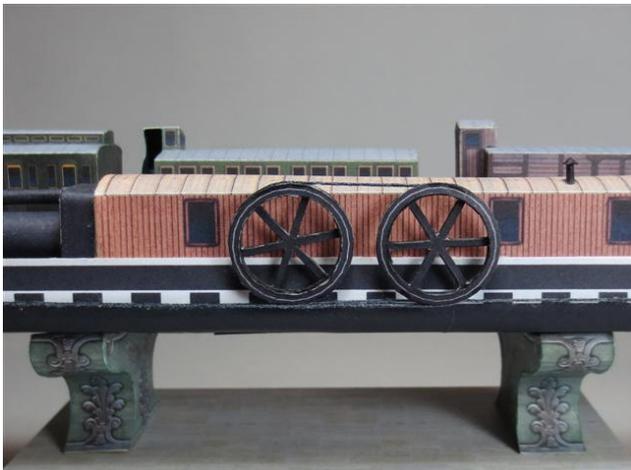
- Dom an den markierten Stellen an den Kessel und den hinteren Kesselständer kleben.
- Dampfmaschine an der markierten Stelle auf das Deck kleben.
- Schlot (48) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben.
- Rauchfang (49 und 50) ausschneiden, zu einem Kegel bzw. einem Rohr rollen und zusammenkleben.
- Rauchfang auf den Schlot kleben.
- Schlot an der markierten Stelle auf den vorderen Kesselständer kleben.
- Staufächer (51 und 52) ausschneiden, ritzen, zusammenkleben und an den markierten Stellen auf das Deck kleben.
- Holzstaukisten (53 und 54) ausschneiden, ritzen, zusammenkleben und an den markierten Stellen auf das Deck kleben.
- Windenstützen (56) ausschneiden und je zwei Stützen Rücken an Rücken zusammenkleben.
- Seiltrommel (57) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben.
- Windenübersetzung (58) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben.
- Windenübersetzung mit den Deckeln (59 und 60) verschließen.
- Seiltrommel auf die markierte Stelle der Windenübersetzung kleben.
- An beide Seiten je einen Windenständer ankleben. Die Winden nun an die markierten Stellen auf das Deck kleben.
- Pollersockel (61) ausschneiden, ritzen, zusammenkleben und auf die markierten Stellen an Deck kleben.
- Poller (62) ausschneiden, zu einem Rohr rollen, zusammenkleben und mit den Deckeln (63) verschließen.
- Poller auf die markierten Stellen an Deck kleben.
- Ankerdavits (64) ausschneiden, Ritzen und zusammenkleben. Ankerdavits an die markierten Stellen an die Bordwand kleben.
- Kleben Sie den Schaft mit Armen des Ankers (65) mit der Farbfläche (66) Rücken an Rücken zusammen. Schneiden Sie den Anker dann aus. Kleben Sie je zwei Pflugen (67) Rücken an Rücken zusammen und setzen Sie sie auf die Enden der Arme. Kleben Sie je zwei Stöcke (68) Rücken an Rücken zusammen und setzen Sie sie auf den Schaft. Schwärzen Sie die Kanten mit einem Buntstift oder einem Malkasten.
- Kleben Sie den Stockanker an die Ankerdavits.
- Unterstanddächer (69) ausschneiden und zusammenkleben.
- Schneiden Sie sechs Stücke Blumendraht mit der Länge von 16 mm als Standbeine zurecht.
- Kleben Sie in je drei Ecken des Daches ein Standbein.
- Kleben sie die Unterstände an markierten Flächen an Deck.

Räder und Rollen

- Schneiden Sie die Rückseiten der Antriebsräder (70 und 71) aus und kleben Sie sie Rücken an Rücken zusammen.  Erst jetzt die Speichen ausschneiden.
- Kleben Sie den Mittelteil des Antriebsrades auf ein Stück Grau- oder Finnpappe und schneiden Sie es aus. Schwärzen Sie die Kanten mit einem Filzstift oder Wassermalkasten.
- Kleben Sie den Mittelteil auf die Seite (70) des Antriebsrades.

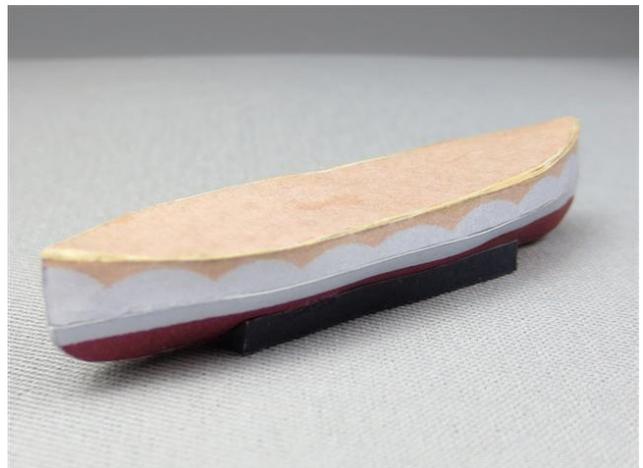


- Vorderseite des Antriebsrades (73) ausschneiden und auf den Innenring kleben.
- Achsen (74) ausschneiden, zu einem Rohr rollen, zusammenkleben auf die markierten Stellen an die Räder kleben.
- Antriebsräder an das Maschinenhaus kleben. ⚠ Die Räder müssen leicht verschränkt sein. Später wird das Seil in einer Schlaufe über beide Räder geführt. Beachten Sie die Bilder.
- Führungsseilrollen Innenteil (75) auf ein Stück Grau- oder Finnplatte kleben, ausschneiden und mit den Außenseiten (76) bekleben.
- Seilhalterung (77) ausschneiden, ritzen, zusammenkleben.
- Führungsseilrollen auf die markierten Stellen der Halterung kleben.
- Führungsseilrollen mit Halterung auf der Seite des Kohlebunkers an die markierten Stellen des Rumpfes kleben.
- Zugseilrollen Innenteil (78) auf ein Stück Grau- oder Finnplatte kleben, ausschneiden und mit den Außenseiten (79) bekleben.
- Seilhalterung (80) ausschneiden, ritzen, zusammenkleben.
- Zugseilrollen auf die markierten Stellen der Halterung kleben.
- Zugseilrollen mit Halterung auf der Seite des Maschinenhauses an die markierten Stellen des Rumpfes kleben.



Retungsboote

- Rumpfunterseiten (81 und 82) ausschneiden ritzen und zusammenkleben.
- Rumpfseiten (83 und 84) ausschneiden, ritzen und mit der unteren Rumpfhälfte zusammenkleben.
- Abdeckplane (85) ausschneiden und auf das Boot kleben.
- Zwei Bootsstützen (86) ausschneiden, ritzen und unter den Rumpf kleben.
- Rettungsboote etwa 70 mm von den Enden entfernt, auf das Deck kleben.
- Zwei Davits (25 mm) aus Blumendraht biegen und an die Innenseite der Reling kleben.



Wagen 1 - Abteilwagen

- Abteilwagen (86) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Bremserhaus (87) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Bremserhaus an die markierte Stelle des Wagens kleben.
- Räder (88) ausschneiden, ritzen und falten.
- Achsverstärkung (89) ausschneiden, ritzen und in die Räder einkleben.
- Räder an die markierten Flächen des Gepäckwagens kleben.
- Puffer (90) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben. Puffer mit Pufferteller (91) verschließen.
- Puffer an die markierten Stellen an den Wagen kleben.
- Trittbretter (92) ausschneiden, ritzen und falten.
- Trittbretthalter (93) ausschneiden, in der Mitte ritzen und Rücken an Rücken zusammenkleben.
- Trittbretthalter an das Trittbrett kleben.
- Trittbretter an den Wagen kleben.
- Trittplatten (94) für das Bremserhaus ausschneiden und an den Abteilwagen kleben.



Wagen 2 - offener Güterwagen

- Kasten (95) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Ladung mit Rahmen (96 und 97) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Ladung in den Kasten einkleben.
- Räder (98) ausschneiden, ritzen und falten.
- Achsverstärkung (99) ausschneiden, ritzen und in die Räder einkleben.
- Räder an die markierten Flächen des Gepäckwagens kleben.
- Puffer (100) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben. Puffer mit Pufferteller (101) verschließen.
- Puffer an die markierten Stellen an den Wagen kleben.



Wagen 3 - Gepäckwagen

- Gepäckwagen (102) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Rückwand (103) ausschneiden, ritzen und in das Obergeschoss einkleben.
- Dach des Bremserhauses (104) ausschneiden, rollen und einkleben.
- Geländer (105 und 106) ausschneiden Rücken an Rücken zusammenkleben und an den Gepäckwagen kleben.
- Räder (107) ausschneiden, ritzen und falten.
- Achsverstärkung (108) ausschneiden, ritzen und in die Räder einkleben.
- Räder an die markierten Flächen des Gepäckwagens kleben.
- Puffer (109) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben. Puffer mit Pufferteller (110) verschließen.
- Puffer an die markierten Stellen an den Wagen kleben.

Wagen 4 - geschlossener Güterwagen

- Güterwagen (111) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Bremserhaus (112) ausschneiden, ritzen, zusammenkleben.
- Bremserhaus an die markierte Stelle des Wagens kleben.
- Leitern (113) ausschneiden, ritzen und an das Bremserhaus kleben.
- Räder (114) ausschneiden, ritzen und falten.
- Achsverstärkung (115) ausschneiden, ritzen und in die Räder einkleben.
- Räder an die markierten Flächen des Gepäckwagens kleben.
- Puffer (116) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben. Puffer mit Pufferteller (117) verschließen.
- Puffer an die markierten Stellen an den Wagen kleben.



Wagen 5 - Abteilwagen

- Abteilwagen (118) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Oberlicht (119) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben. Oberlicht an die markierte Stelle auf das Dach kleben.
- Bremserhaus (120) ausschneiden, ritzen zusammenkleben.
- Dach des Bremserhauses (121) ausschneiden, ritzen und auf das Bremserhaus kleben.
- Bremserhaus an die markierte Stelle des Wagens kleben.
- Leitern (122) ausschneiden, ritzen und an das Bremserhaus kleben.
- Räder (123) ausschneiden, ritzen und falten.
- Achsverstärkung (124) ausschneiden, ritzen und in die Räder einkleben.



- Räder an die markierten Flächen des Gepäckwagens kleben.
- Puffer (125) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben. Puffer mit Pufferteller (126) verschließen.
- Puffer an die markierten Stellen an den Wagen kleben.
- Trittbretter (127) ausschneiden, ritzen und falten
- Trittbretthalter (128) ausschneiden, in der Mitte ritzen und Rücken an Rücken zusammenkleben.
- Trittbretthalter an das Trittbrett kleben.
- Trittbretter an den Wagen kleben.

Wagen 6 - Flachwagen

- Flachwagen (129) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Räder (130) ausschneiden, ritzen und falten.
- Achsverstärkung (131) ausschneiden, ritzen und in die Räder einkleben.
- Räder an die markierten Flächen des Gepäckwagens kleben.
- Puffer (132) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben. Puffer mit Pufferteller (133) verschließen.
- Puffer an die markierten Stellen an den Wagen kleben.



Lokomobil und Ladung des Flachwagens

- Kisten (134) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Feuerkessel (135) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben. Feuerkessel mit Kesseldeckeln (136 und 137) verschließen. ⚠ Achten Sie auf genaue Ausrichtung nach oben!
- Kessel (138) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben. Kessel mit Kesseldeckel (139) verschließen.
- Kessel an der markierten Stelle auf den Feuerkessel kleben. ⚠ Achten Sie auf genaue Ausrichtung nach oben!
- Schieberkasten (140) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Kolben (141) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben.
- Kolben an die markierte Stelle auf den Schieberkasten kleben.
- Schieberkasten an die markierte Stelle auf dem Feuerkessel kleben.
- Lagerbock (142 und 143) ausschneiden ritzen und zusammenkleben. Lagerbock an die markierte Stelle auf den Kessel kleben.



- Schlotunterteil (144) ausschneiden, zu einem Rohr rollen, zusammenkleben und an die markierte Stelle auf den Kessel kleben.
- Vorderachsträger (145) ausschneiden ritzen und zusammenkleben.
- Vorderachse (146) ausschneiden ritzen und zusammenkleben.
- Beide Vorderradlaufflächen (147) ausschneiden, zu einem Rohr rollen, zusammenkleben und mit den Speichenscheiben (148) verschließen.
- Vorderräder an die Vorderachse kleben.
- Vorderachse an die markierte Fläche an den Kessel kleben.
- Beide Hinterradlaufflächen (149) ausschneiden, zu einem Rohr rollen, zusammenkleben und mit den Speichenscheiben (150) verschließen.
- Hinterachsstummel (151) ausschneiden, zu einem Rohr rollen, zusammenkleben und an die markierte Stelle auf die Hinterräder kleben.
- Hinterräder an den markierten Flächen an den Feuerkessel kleben.
- Schwungrad (151) ausschneiden, zu einem Rohr rollen, zusammenkleben und mit den Speichenscheiben (153) verschließen.
- Schwungradachse (154) ausschneiden, zu einem Rohr rollen, zusammenkleben und an die markierte Stelle auf das Schwungrad kleben.
- Schwungrad an der markierten Stelle auf den Lagerbock kleben.
- Klappschlot (155) ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben. Schlot ab geklappt auf den Schlotstummel und den Schieberkasten kleben.
- Unterlegkeile vorne (156) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben. Unterlegkeile an die Vorderräder kleben.
- Unterlegkeile hinten (157) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben. Unterlegkeile an die Hinterräder kleben.
- Lokomobil und Kisten auf den Flachwagen kleben.



Abschließende Detaillierung

- Klappprellböcke (158) ausschneiden, ritzen und zusammenkleben.
- Pufferteller (159) an die oberen Enden kleben.

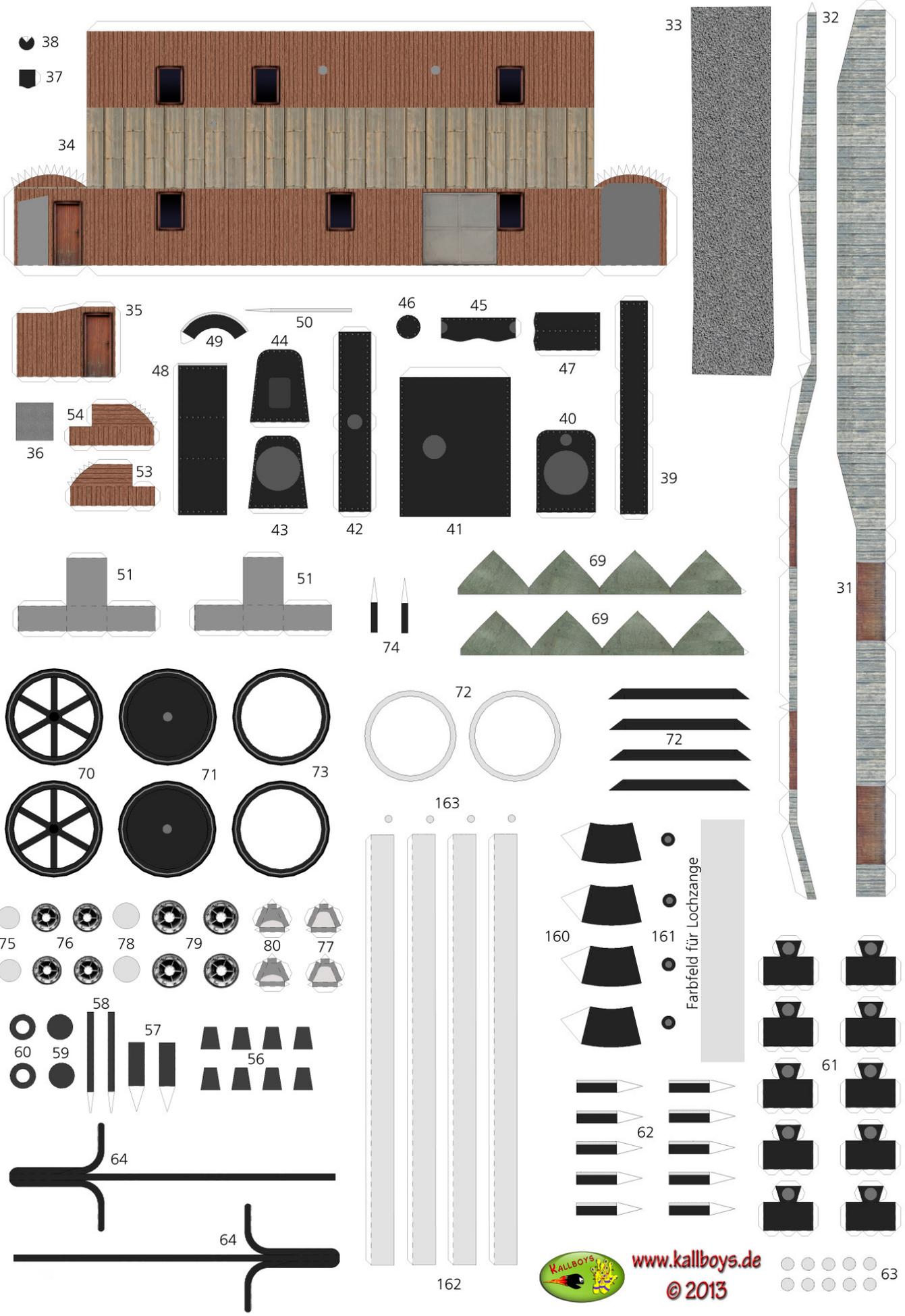
- Klapprellböcke an die markierten Stellen des Rumpfes kleben. ⚠ Benutzen Sie einen Wagen um die Klapprellböcke auszurichten.
- Fahnenmastsockel (160) ausschneiden, zu einem Kegel rollen, zusammenkleben und mit dem Deckel (161) verschließen.
- Fahnenmasten ausschneiden, zu einem Rohr rollen und zusammenkleben. (Alternativ kann ein Stab oder Draht mit dem Durchmesser von 1,5mm verwendet werden.)
- Fahnenmasten auf die Sockel kleben.
- Fahnen ausschneiden, in der Mitte ritzen und Rücken an Rücken zusammenkleben. Formen Sie die Fahnen dabei wehend aus.
- Fahnen an die Masten kleben.
- Masten an die markierten Stellen auf das Deck kleben.
- Zwirn als Zugseil um die Antriebsräder und die Zugseilrollen legen. Mit einem Tropfen Kleber fixieren.
- Zwirn als Führungsseil über die Führungsseilrollen legen und mit einem Tropfen Kleber fixieren.



Verwendung:

Diese Datei inklusive der enthaltenen Bilder und Texte unterliegen dem Urheberrecht. Eine Weitergabe dieser Datei (auch auszugsweise) auf Downloadseiten, auf Datenträgern oder als Sammlung über elektronische Medien ist ohne eine schriftl. Genehmigung nicht gestattet.

Eine kommerzielle Verwendung des Bastelbogens ist keinesfalls gestattet. Für den nicht kommerziellen - privaten Gebrauch, und zur Weitergabe an Freunde sind Kopien jedoch erlaubt.



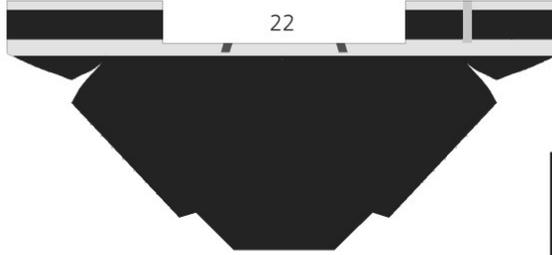


www.kallboys.de
© 2013

11



22



12



23



23

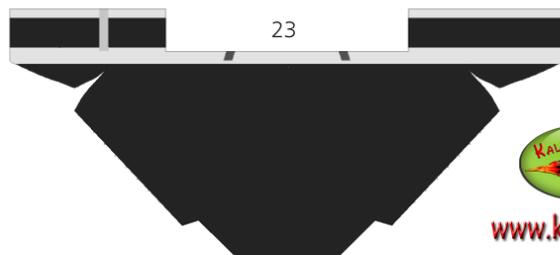
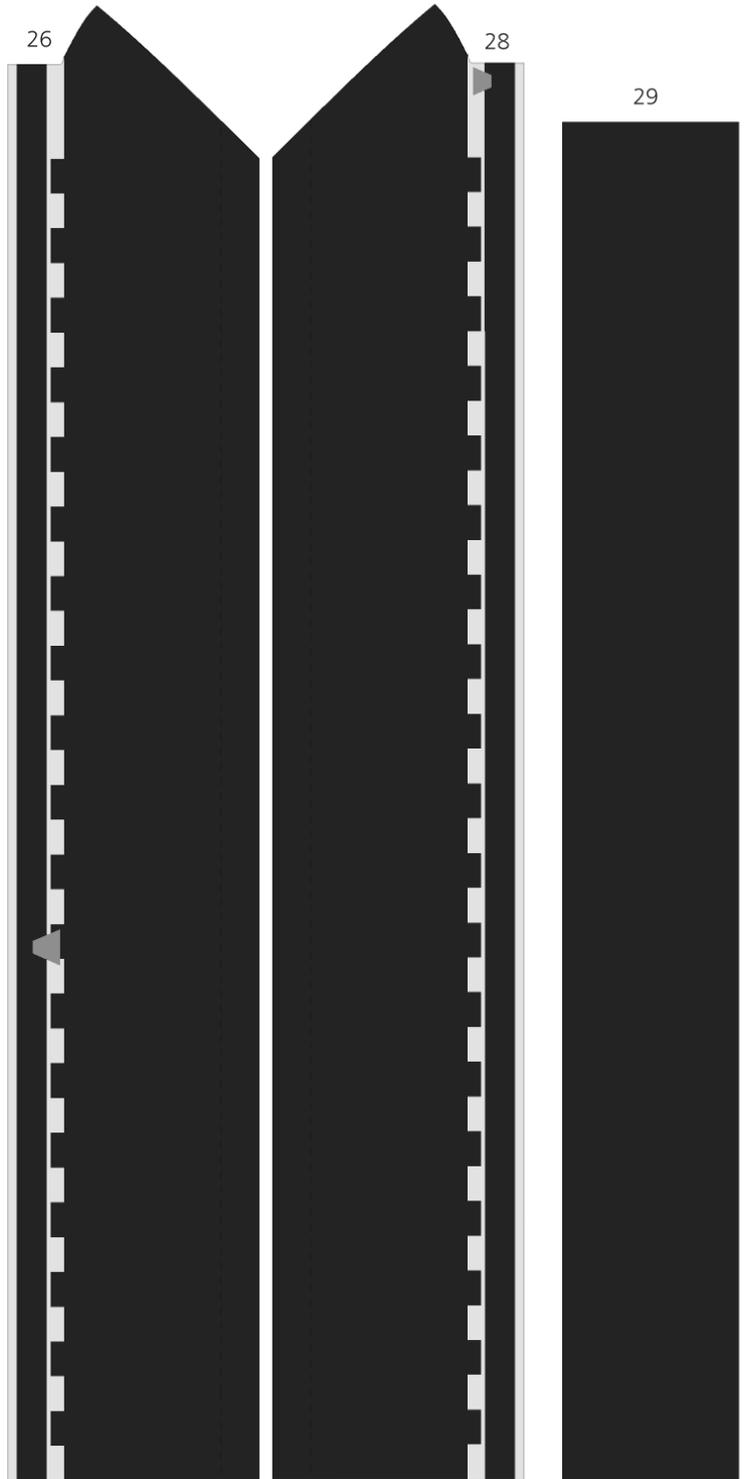
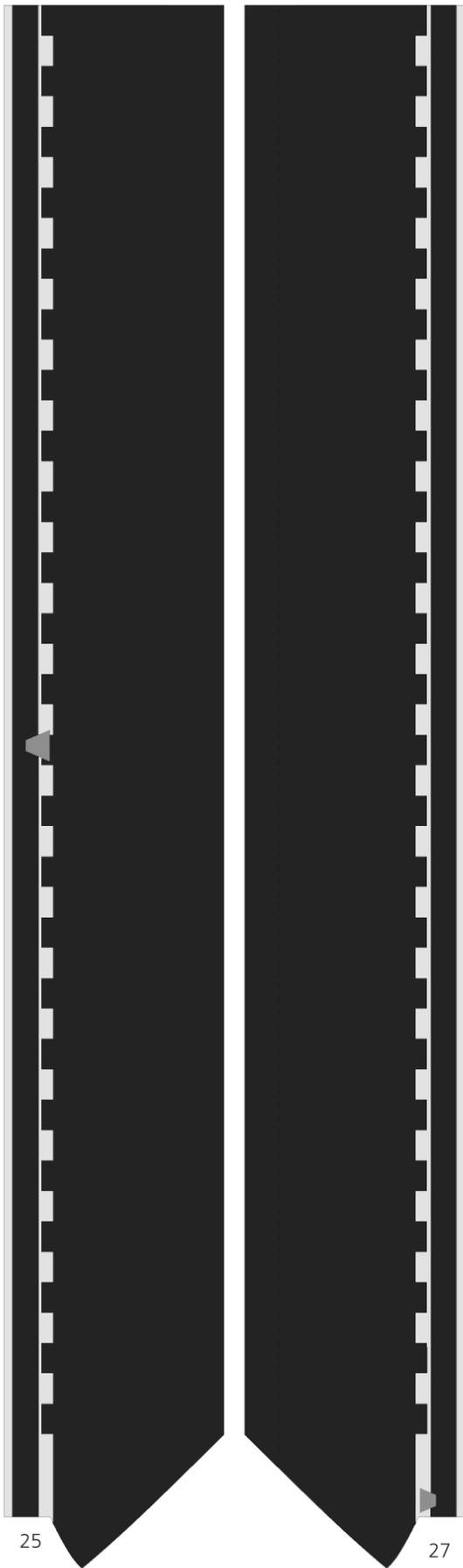


24



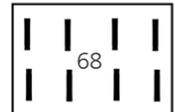
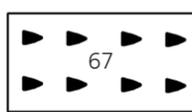
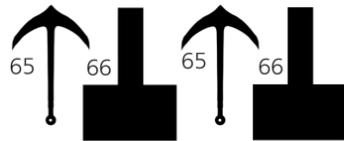
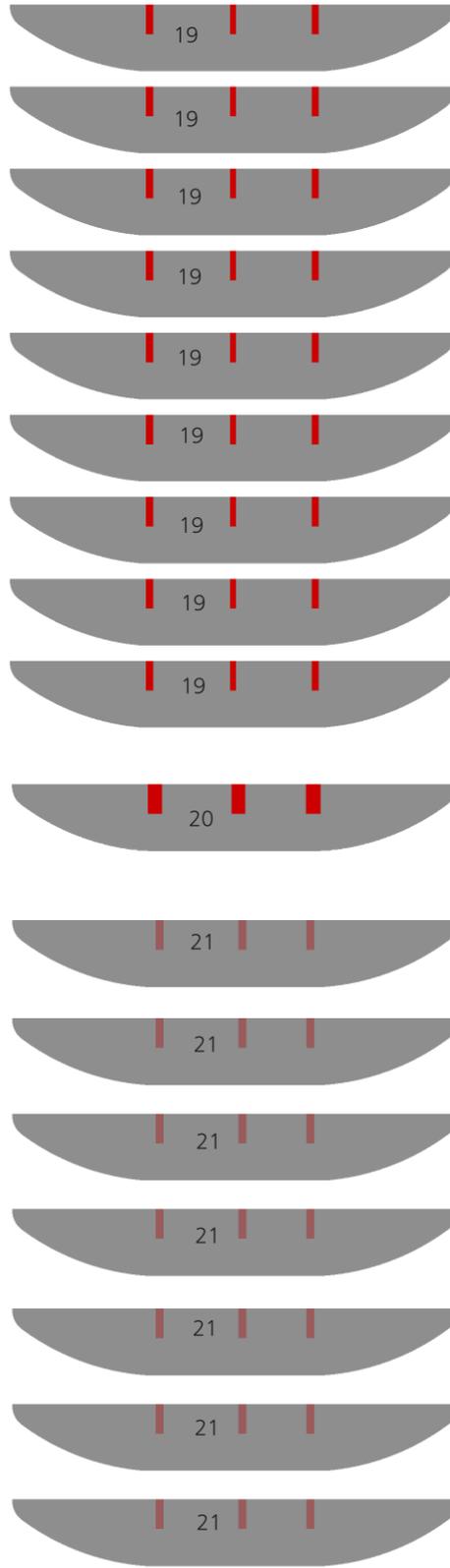
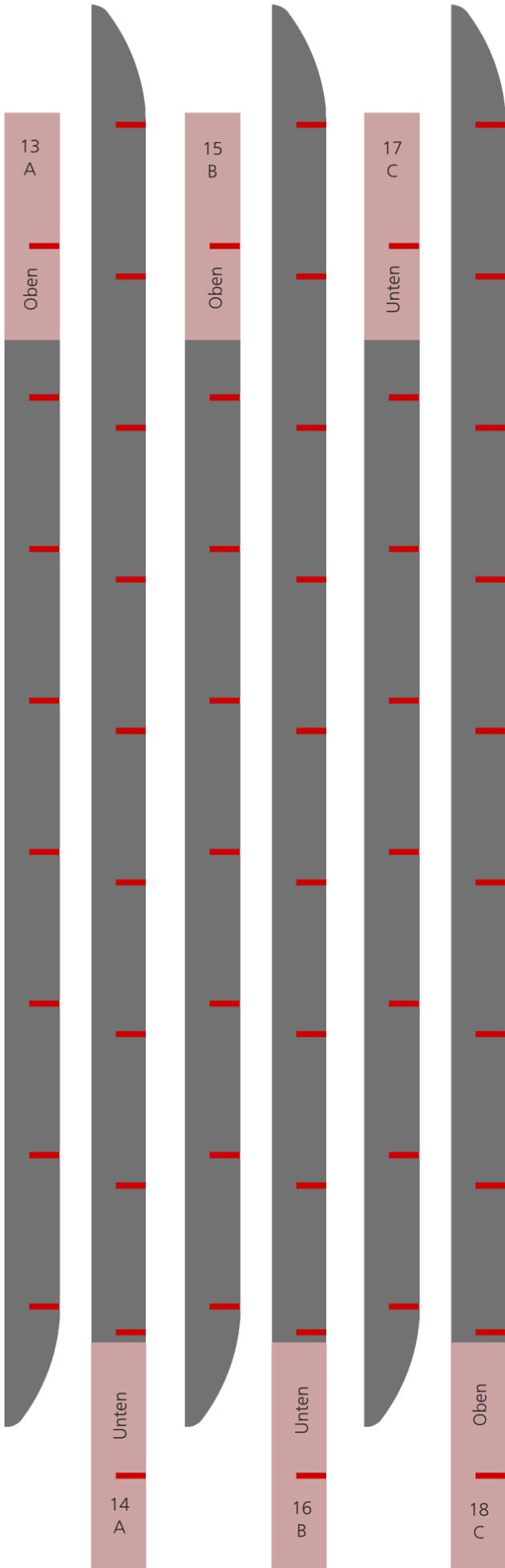
24

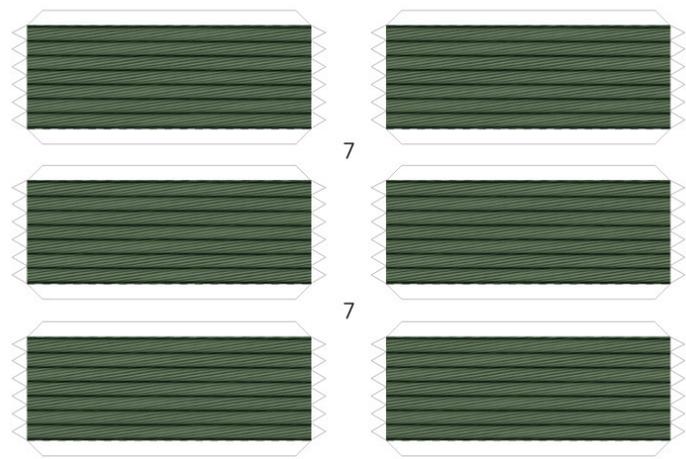
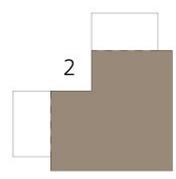
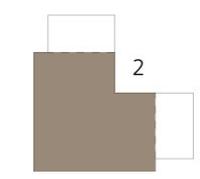




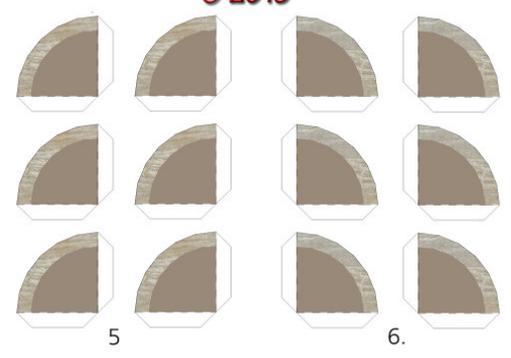
www.kallboys.de

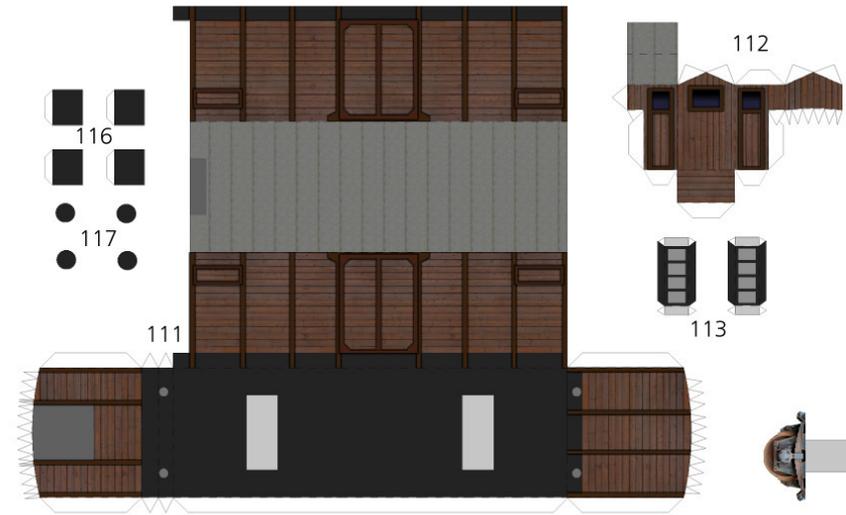
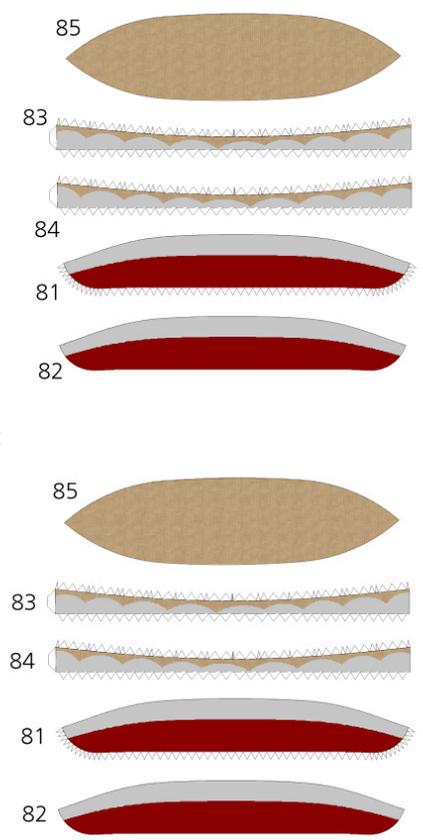
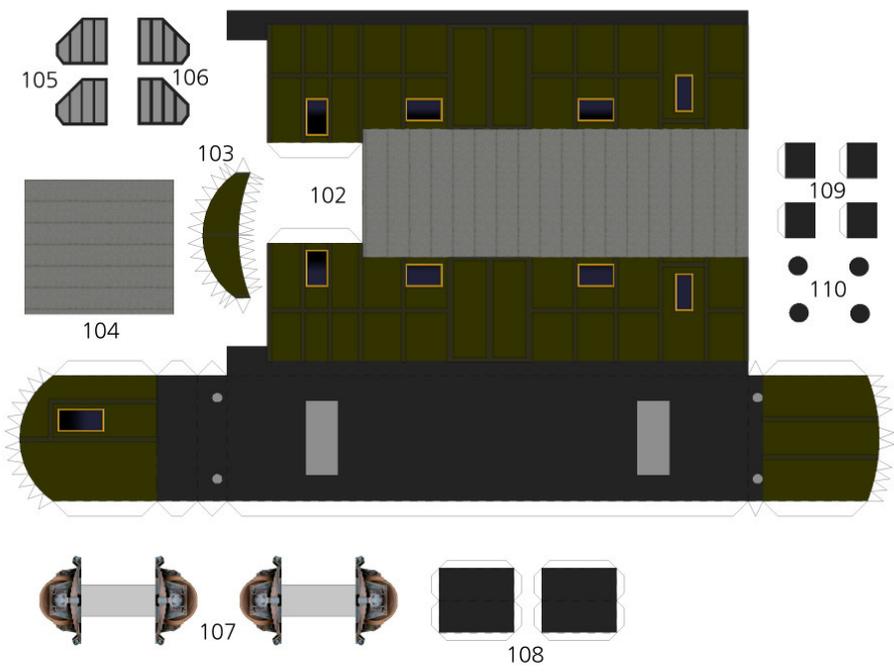
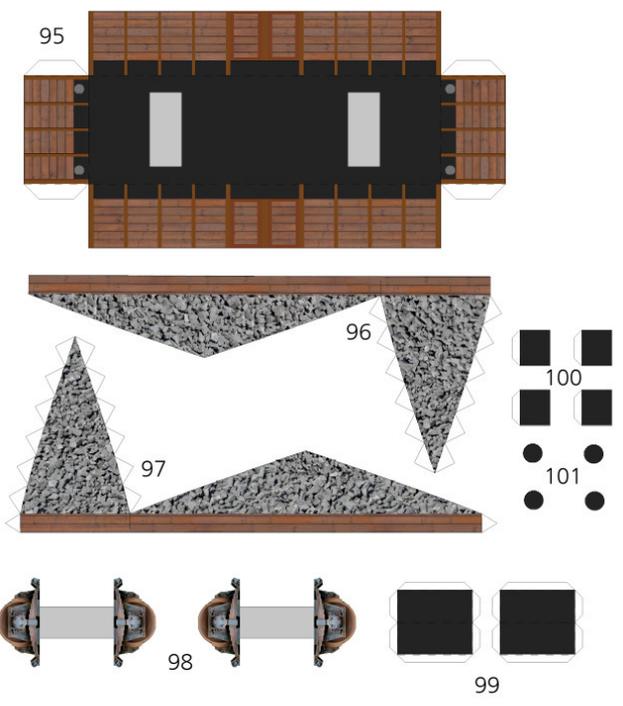
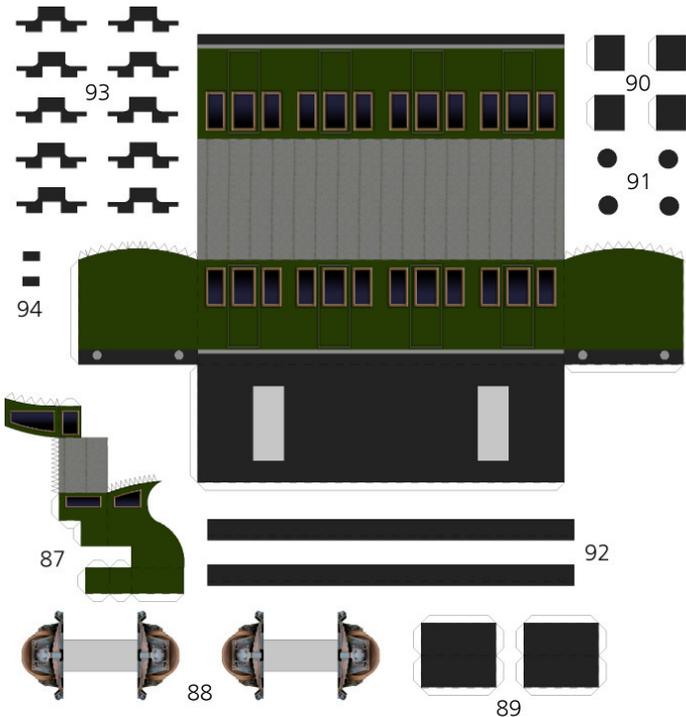
© 2013



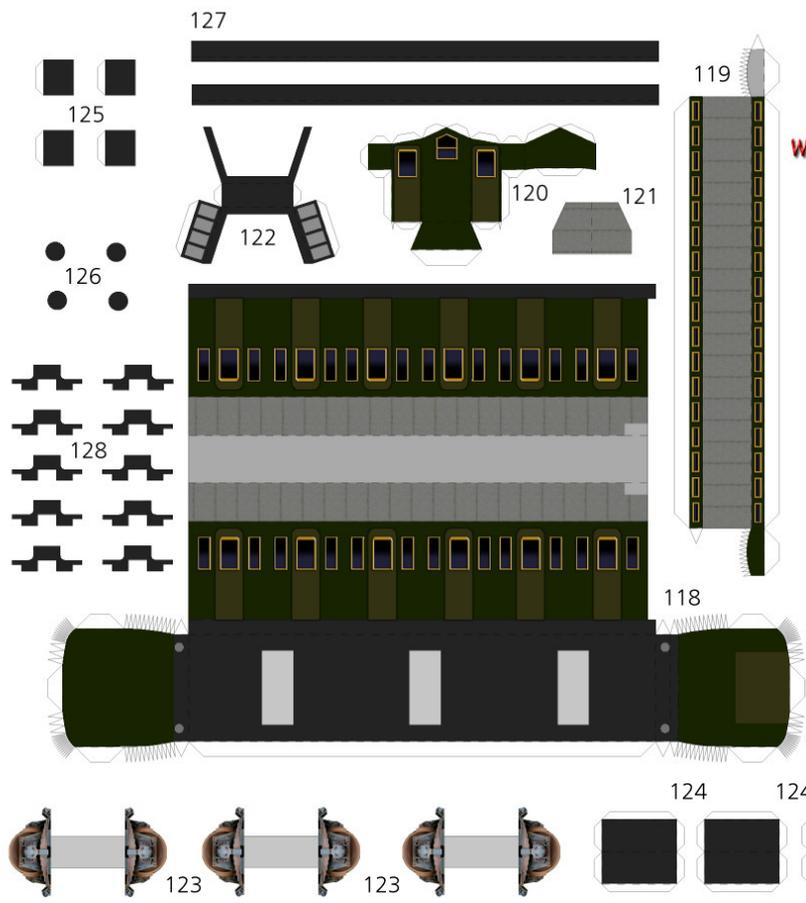


www.kallboys.de
© 2013

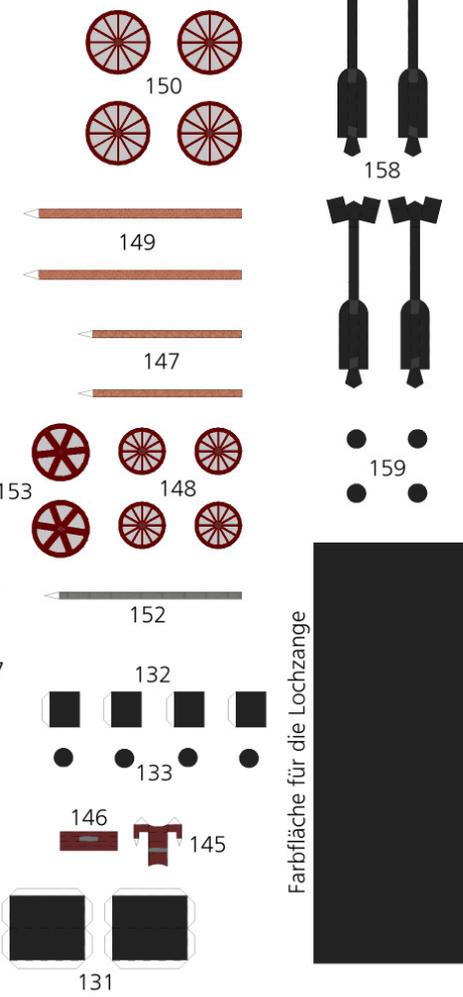
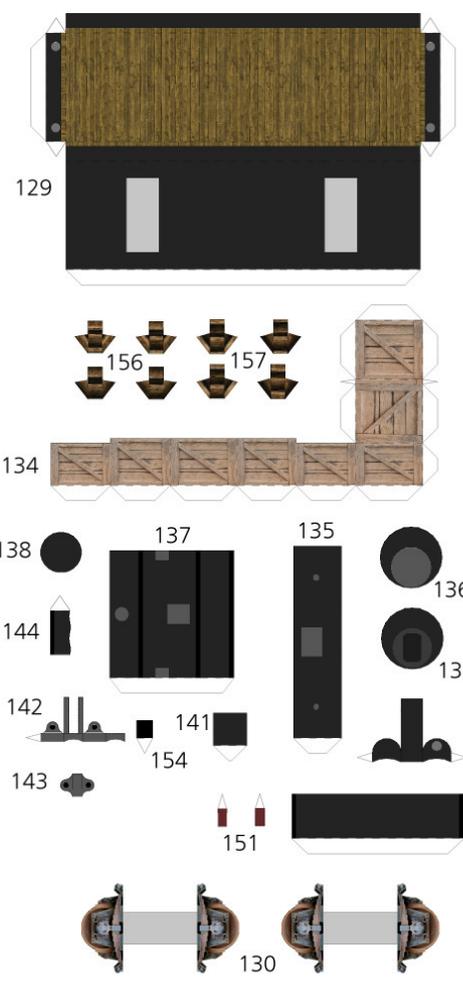




www.kallboys.de
© 2013




www.kallboys.de
© 2013



Farbfläche für die Lochzange

